

Flugtruten med GERDA III

Fyr- og Vagervæsenets 19,9 tons kutter *Gerda III* udgjorde en særlig flugtrute. Den sejlede som post- og transportbåd for mandskabet på Drogden fyr og blev også brugt til at tilse bøjer og tønder i det nærliggende farvand.

Kutteren var bemannet med mandskab bosiddende i Dragør og havde fast station her. Materiel og andre ting, der skulle til Drogden, blev bragt til Dragør pr. lastbil, men blev under besættelsen afhentet af Gerda III i fyrmagasinet på Holmen på Christianshavn.

Gerda III var ideel til at transportere flygtninge til Sverige. Den havde tilladelse til at sejle frit - helt ud til tremilegrænsen - og skulle ud til Drogden fyr hver dag.

I de første dage af oktober 1943 blev Gerda III's faste kajplads flyttet fra Holmens område til Christianshavns Kanal ved Wilders Plads, så sejladsen kunne foregå uhindret.

Flygtningene blev i løbet af natten bragt til et pakhus lige ved kajpladsen. De havde forinden været skjult forskellige steder på Christianshavn. Afskibningen foregik kl. 7 om morgenen.

Ca. 15 personer kunne være gemt i lasten, men på grund af to tyske vagter, som patruljerede på kajen uden for pakhuset, kunne kun én person ad gangen styrte de få meter fra pakhuset og over til Gerda III.

Med alle vel ombord blev lugen til lasten lukket og en masse materiel lagt hen over. I det øjeblik motoren blev startet, kom de to tyske vagter til for at checke, om alt var i orden. De bad aldrig om at få åbnet lugen, men mandskabet var vist også flinke til at stikke dem en morgenbajer. Så sejlede Gerda III ud af kanalen, videre ud af Københavns havn og satte kurs mod Drogden fyr.

Hvis tyske patruljeskibe nærmede sig under sejladsen, sørgede mandskabet for at få det til at se ud, som om de var på en almindelig tur. De målte de tryk på bøjer i nærheden og checkede kostene. Og så slog de et smut over til den svenske kyst og satte flygtningene af.

Omkring 1000 mennesker menes at være kommet til Sverige med denne rute.

Gerda III blev i 1989 skænket til *Museum of Jewish Heritage* i New York. Båden kan nu ses på et andet museum, *Mystic Seaport - Museum of America and the Sea* i Connecticut.