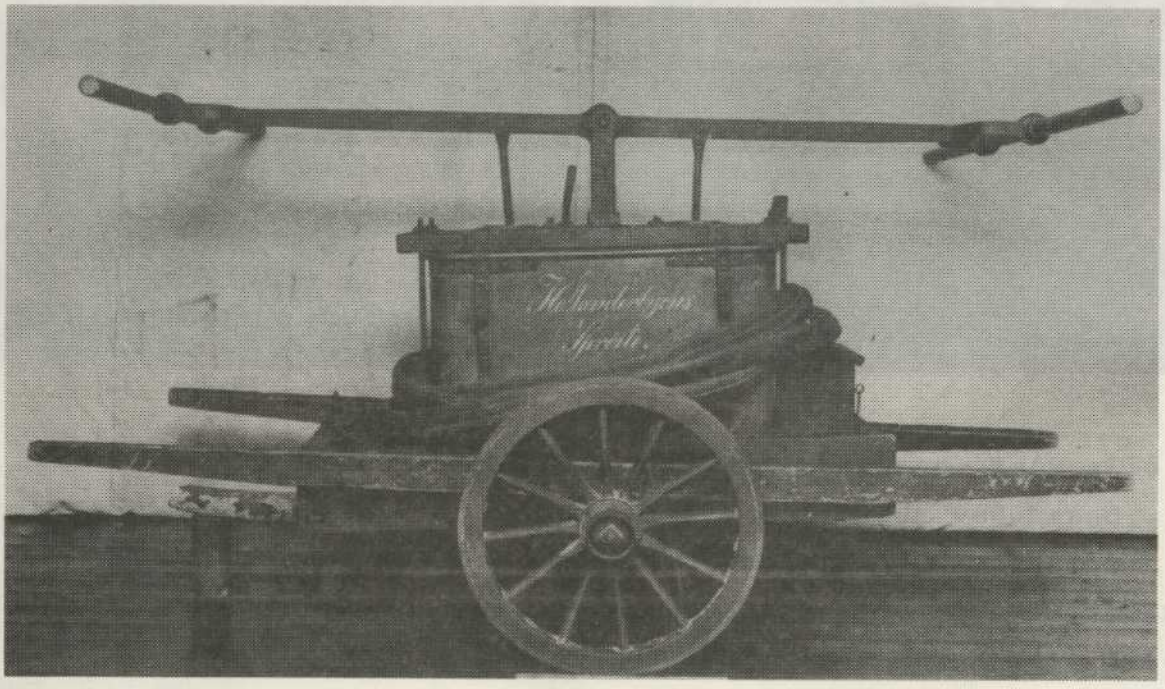
STORE MAGLEBY BRANDKORPS

50 ÅR



EN ORIENTERING OM ST. MAGLEBY STATIONS VIRKE
I ANLEDNING AF 50 ÅRS JUBILÆET
1. MAJ 1982

Den ældste form for brandvæsen er pligtbrandvæsen, hvor alle duelige mænd imellem 18 - 60 år skulle give møde ved brand. Een gang om året afholdtes der sprøjtemønstring, hvor alle indskrevne mænd skulle give møde. Man afprøvede håndsprøjterne og undersøgte om alt det andet materiel - såsom vandkar, stiger og brandhager var i orden.

Et sådant brandvæsen talte et kæmpe opbud af mænd inddelt i sprøjtehold, redningshold, ordenshold, vandkørerhold, bevogtningshold samt afskrivere, hvis opgave var at krydse af, hver gang kollegerne kom med en tønde vand til pumpen. At man i St.Magleby så sent som i 1928 talte om en styrke på ikke færre end 139 mand fortæller lidt om dette forhold.
I tyverne og trediverne begyndte man næsten alle steder at oprette små brandkorps med et mindre antal honorarlønnede brandfolk. Automobiler udstyret med pumpe gjorde det muligt for sådanne små korps at udrette mere end det meget store og uhåndterlige pligtbrandvæsen.
I 1932 besluttede man på et sognerådsmøde i St.Magleby, at afskaffe pligtbrandvæsenet og oprette et lille kommunalt brandvæsen med to brandfogeder og otte brandmænd.
1. maj samme år startede korpset.
Dragør, som man hele tiden havde haft et nært samarbejde med, havde nogle måneder forinden - nemlig d. 1. januar 1932, oprettet et lignende korps og det aftaltes, at man stadigvæk gensidigt skulle hjælpe hinanden.
Da man ikke selv havde automobilsprøjte oprettedes en kontrakt med Falcks Redningskorps, der ved ildløs skulle møde med automobilsprøjter.
St.Magleby var delt i to brandkredse med hver sin brandfoged, nemlig Hans Svendsen, Langhøjgaard og Edvard Tønnesen, Længstedhøj Skolevej. Brandmændene på første hold, der dækkede byen var: Georg Weichel, Hans Holm, Thorkild Rasmussen og Martin Riber, medens andet hold, der dækkede fælleden, bestod af Peter Jensen, Arnold Nielsen, Dirch Weichel, Ejner Johansen og Henry Jensen. Korpsets materiel, der blev opbevaret i sprøjtehuset, bestod fra starten af to håndsprøjter, to brandsejl, to lygter, tre spande, tre hakker og to økser.
Det vil føre for vidt, at omtale alle de opgaver korpset blev sat til at løse i årene frem til anden verdenskrig, der indleder en ny periode i brandvæsenets historie, hvorfor det kun vil blive glimt fra denne første periode, der beskrives her.

Den 2. marts 1933 var der brand på Østergaard i Maglebylille. Efter samtale mellem brandfogeden fra St.Magleby og brandinspektøren, der var fælles for Tårnby, St.Magleby og Dragør, mødte St.Magleby med begge håndsprøjter og var i arbejde fra klokken 11.30 om formiddagen til klokken 18.00 om aftenen.
Fredag d. 12. marts 1933 deltog brandkorpset i slukningsarbejdet ved branden på tjærefabrikken på Amager Landevej.
Den 28. juni 1933 var der brand i Anders Andersens hus og her var korpset i funktion fra klokken 08.00 om morgenen til kl. 13.00 om eftermiddagen.
Søndag d. 15. juli samme år afholdtes der sprøjtemønstring. Da St.Magleby dengang ikke havde noget vandværk, benyttede man foruden branddammene private boringer, hvor man så havde sat en speciel studs for brandvæsenets slanger. Disse specielle vandforsyningssteder blev næsten altid prøvet ved sprøjtemønstringer og andre øvelser.
Den 25. august 1934 assisterede man Dragør Brandvæsen ved branden på Dragør Jernstøberi. Korpset blev sendt hjem kl. 07.00 om morgenen efter tre timers hårdt arbejde.
Den 10. juli 1935 rykker man ud til en brand på fabrikken Ama i Tømmerup og er i arbejde 3½ time.
Den 18. oktober 1936 fratræder Hans Svendsen som brandfoged og erstattes af Peter Adriansen. I den anledning afholdes en sprøjtemønstring samme dag.
Den 4. november samme år assisterer man ved branden i enkefru Svendsens gård i Dragør.
Søndag d. 13. juni 1937 afholdes der sprøjtemønstring i Baggersmindelejren. Tårnby Brandvæsen, der i tilfælde af brand i lejren skal give møde med en motorsprøjte, er også med. Klokken 09.40 er mønstringen overstået, men i selvsamme øjeblik ringer Falcks Redningskorps til lejren og meddeler, at det brænder på Villum Jacobsens gård ved Kongelunden. Man afgår straks fra lejren til brandstedet, hvor man hurtigt bliver herre over ilden. Kl. 12.45 kan mandskabet hjemsendes.
I begyndelsen af 1938 anskaffer brandvæsenet røgmasker til fire mand. Mandskabet holder øvelser i Falcks røgkammer, hvor man prøver maskernes anvendelighed i tætte skyer af røg, svovldampe og ammuniak. Samtidig undervises i kunstigt åndedræt.

Ligeledes afholdes der røgøvelser sammen med Tårnby brandvæsen.
Den 2. juni 1938 har man to sommerhusbrande på samme dag. Begge steder er husene desværre nedbrændt inden man når frem.
Lidt senere på året hjemsøges det sydlige Amager af et voldsomt tordenvejr. Lynet slår ned i gårdejer C. Petersens gård på fælleden. Da telefoncentralen er lukket p.g.a. tordenvejret, kan man ikke alarmere St.Magleby Brandvæsen. Københavns Brandvæsen underrettes om branden og afsender straks et slukningstog til stedet. Alligevel når venstre længe at nedbrænde totalt. Da man senere får alarmeret St.Magleby Brandvæsen giver dette straks møde, hvorefter københavnerne returnerer.
Den 1. januar 1939 ophører kontrakten med Falck og samtidig starter samarbejdet med Kastrup-Tårnby Brandvæsen.
Kontrakten mellem Tårnby og St.Magleby lyder på, at Tårnby i tilfælde af ildløs skal rykke ud med a) en automobilsprøjte, der kan yde 1200 minut/liter, b) en skumsprøjte, c) ca 600 m 3" og 2" slange, d) en 10 meter let stige, e) andet fornødent brandslukningsmateriel.
Sprøjten, der bemandes med en fører og fem mand, skal forblive på brandstedet til ilden er nedkæmpet, men mandskabet skal normalt ikke deltage i vagt og oprydning.
Fire gange om året skal der afholdes øvelse med deltagelse af begge korps.
For disse ydelser skal St.Magleby betale en årlig afgift på 20 øre pr. indbygger samt 10 øre for sommerbeboere, der er skattepligtige til kommunen.
I slutningen af 1939 får St.Magleby Brandvæsen en bærbar motorsprøjte og 210 meter slange. Dette materiel er udlånt af Statens Civile Luftværn og som tilbageleveredes efter krigen.
Den 19. november 1939 er der skorstensbrand i St.Magleby skole. Brandmændene klarer opgaven med nogle håndfulde grus.
I april 1940 bliver Danmark besat af tyskerne og hermed indledes en ny periode i korpsets historie.
Man havde dog et stykke tid forinden anet, hvor det bar hen. I marts 1940 afholdtes der brandøvelse hos Kastrup Brandvæsen og efter øvelsen redegjorde brandinspektør S. Schouenborg for fordelingen af hjælpebrandvagterne ved luftværnstilstand.

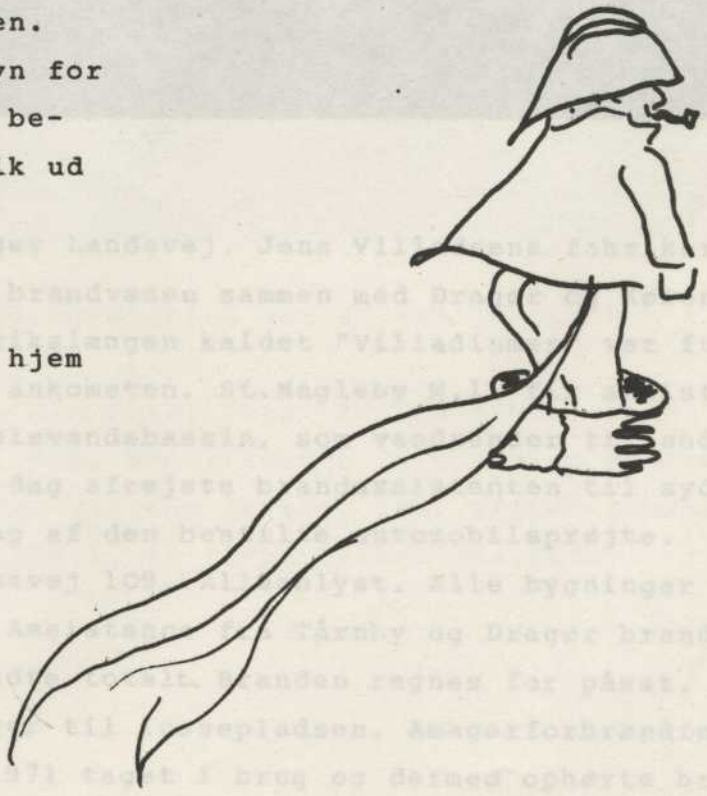
Umiddelbart efter besættelsen afholdtes der flere øvelser i St.Magleby, for at vænne sig til tingenes nye tilstand.
Søndag d. 6. juli 1940 kl. 03.00 om morgenen havde St.Magleby sin første luftalarm og brandmandskabet gav møde på skolen som den stående ordre lød på. Ialt havde man i 1940 ni luftalarmer.
Den 9. december 1940 udbrød der brand hos købmand Larsen i St.Magleby. Brandvæsenet slukkede ilden med en håndsprøjte inden kollegerne fra Dragær og Kastrup nåede frem.
Der afholdtes mange øvelser i 1941. Bl.a. havde man i oktober en luftværnsdag i Dragør, hvor alt materiel var i ilden. Det var også i 1941, at man fandt på at indlede øvelserne med gymnastik for at fremme mandskabets fysiske tilstand.
Krigen gik sin gang og efterhånden som de allieredes flystyrker blev Luftwaffe mere og mere overlegent lød sirenen til luftalarm oftere og oftere.
I den forbindelse skal nævnes, at der under hele krigen var luftmeldepost i kirketårnet i St.Magleby kirke. Vagten var besat med C.B.U. værnepligtige, der telefonisk stod i forbindelse med luftmeldecentralen i Tårnby.
Onsdag d. 15. september 1943 slog lynet ned i Stubmøllegård klokken elleve om formiddagen. Der udbrød brand og de tre af længerne nedbrændte, medens det lykkedes at redde stuehuset og de stærkt truede nabogårde. St.Magleby sætter sin motorsprøjte ind på gårdspladsen, hvor der findes en vandboring med brandgevind. I brandprotokollen kan man læse, at det var en varm omgang, og det skal jo nok passe med den placering. Tårnby og Dragørs motorsprøjter tager vand fra branddammen ved Karl Mortensen, Fælledvej.
Først kl. 17.45 kan mandskab og køretøjer hjemsendes, idet der dog efterlades en brandvagt på to mand, som først inddrages sent på aftenen.
Den 6. maj 1944 opstår der ildløs hos Georg Hansen i Maglebylille. Hele gården nedbrænder og det samme sker med nabogården tilhørende Svend Tage Thybo. St.Magleby deltager i slukningen sammen med Tårnby Brandvæsen.

Man regner med, at pyromanen er et tysk lokomotiv, der passerer forbi Georg Hansens gård.
Lokomotiverne på Amagerbanen har forøvrigt givet brandkorpsene en hel del at lave mellem år og dag. Bl.a. havde man i 1944 adskillige brande i granerne langs banelinjen. Det endte med at banen fik besked om at fjerne det tørre kvas, der gav gnisterne fra lokomotiverne så fortrinlig grobund for brand.
Foruden at skulle slukke brande fik St.Magleby Brandvæsen også pålagt opgaven som vagtværn efter at politiet var interneret i september 1944. Mandskabet blev udrustet med knipler og skulle så gå patrulje i byen. To mand ad gangen. Nat efter nat indtil krigen sluttede.
Ved Danmarks befrielse i maj 1945 slutter korpsets anden periode og tredie periode begynder.
Som tidligere nævnt afleverede man den bærebare motorsprøjte til Statens Civile Luftværn efter krigen, men fik istedet en påhængssprøjte.
Kommunen oprettede kontrakt med en lokal vognmand, der skulle møde med en lastvogn, hvor sprøjten kunne tilkobles, og som samtidig skulle transportere mandskabet ud til branden.
Den lokale vognmand havde selvfølgelig andre gøremål, end at køre for brandvæsenet. Blandt andet var der dengang en stor eksport af hvidkål. Vognmanden havde omtrent fuldt læs af hvidkål da brandsirenen lød. "Der er brand", råbte vognmanden og tippede læsset af for fødderne af en måbende hvidkålsproducent.
Denne ordning fungerede til 1962, hvor St.Magleby fik sit første motorkøretøj. Det var en Land-Rover med en 1800 minutliter frontpumpe. Navnet - naturlivis: St.Magleby M 1.
Tirsdag d. 13. maj 1947 kl. 21.45 rykkede St.Magleby, Dragør, Tårnby og lufthavnsbrandvæsenet ud til en brand i flygtningelejren ved Nordre Dragørvej. Ilden blev begrænset til en barak, der nedbrændte.
Den 20. august 1947 er der brand hos gartner Ahrensberg. Den nordlige længe nedbrænder, stuehuset dækkes med skum og reddes med assistance af lufthavnsbrandvæsenet, Tårnby og Dragør.

På grund af uforsigtighed opstår der brand på Skrivergården d. 29. april 1950. Korpsene fra St.Magleby, Tårnby og Dragør er i ilden. Efter otte timer er udlængerne nedbrændte.
Den 19. november samme år assisterer St.Magleby Brandvæsen ved en ildløs i tekstilfarveriet i Tømmerup.
I 1951 får St.Magleby sit første vandværk og i forbindelse med udbygningen af vandledningsnettet opsættes brandhaner.
Det var et kæmpe fremskridt, selvom brandvæsenet i St.Magleby i mange år havde haft sit private vandværk i sprøjtehuset, hvor man ved en elektrisk pumpe kunne skaffe vandforsyning til gamle St.Magleby by ved Hovedgaden og Kinkelgade.
Årene frem til 1964 er forholdsvis rolige. St.Magleby by voksede og dermed også dagrenovationen, som man på et tidspunkt kunne kalde en belastning for brandvæsenet. Dagrenovationen på lossepladsen ved Fælledvej blev næsten altid antændt og ved uheldige vindretninger, lå der en kvalmende røg over de beboede områder. I 1964 var der 7 udrykninger til lossepladsen som varede fra 5 til 6 timer.
Den 29. oktober samme år assistance til Dragør brandvæsen "Klipfisken" på Dragør havn. 1 person indebrændt.
I 1965 blev Statens Brandskole oprettet, med brandinspektør G. Haurum som chef. Denne skoles oprettelse var skelsættende for samtlige brandvæsener i Danmark. Nu kunne man uddanne mandskaberne i alle brandvæsener ensartet. Det betød,. at ligegyldig hvor i landet man kom fra talte man samme sprog.
I 1966 forekom ingen af de helt store udrykninger. 4 brande på lossepladsen.
Den 25. januar 1967, Stenbakken 18. Påsat brand - huset overtændt ved ankomsten. 1 person indebrændt.
Den 24. april 1967 assistance Dragør Brandvæsen, Dragør skole, eksplosion i fysiklokalet.
i 1967 - 14 brande på lossepladsen.
I 1968 udnævntes Erik Frandsen som den første brandassistent på St.Magleby station af brandinspektør Børge Nielsen, som var fælles brandinspektør for Tårnby - Dragør og St.Magleby.
Den 9. september 1968. St.Magleby kro brænder. Stråtaget var overtændt ved ankomsten. Kroen nedbrænder, men posthuset, som var sammenbygget med kroen, blev reddet. Efterslukningen var afsluttet kl. 16.00.

Den 29. november 1968. Kirkevej "den sorte lade". Laden blev anvendt som hestestald for 4 heste og magasin for halm og hø. Hestene blev reddet, men laden nedbrændte totalt.
Den 13. december 1968. Længstehøj Skolevej. Keramikværksted i laden. Laden udbrændte totalt, stuehuset reddet.
I 1968 2 brande på lossepladsen.
I april 1969. Denne dato er vel nok den mest betydningsfulde i stationens historie. St.Magleby får sin egen brandkommission med borgmester Albert Svendsen som formand. Samtidig udnævnes civilingeniør Preben Dreijer til brandinspektør, dermed forlader man den gamle ordning med fælles brandinspektør for Tårnby-Dragør og St.Magleby. På samme tidspunkt indkøbes Niros alarmradioer til mandskabet for at forøge stationens effektivitet og for hurtigere fremmøde ved brand.
Af tekniske årsager kom alarmradioerne først i drift i november 1969. Systemet er tilsluttet Københavns Brandvæsens alarmeringscentral, hvorfra alarmeringen foretages.
I 1969. 18 brande på lossepladsen.
Den 28. marts 1970. Skydebanevej. Værelse og bryggers totalt overtændt ved ankomsten. Værelset udbrændt, 1 person indebrændt.
I 1970 toppede udrykningerne til lossepladsen med 22 udrykninger. Som tidligere omtalt var brandene på lossepladsen en belastning for brandvæsenet og brandmændene. Mange pudsige episoder opstod, både ved tilkaldelsen og på stedet. I mange tilfælde foregik alarmeringen til lossepladsen ved opringning fra Tårnby Brandvæsen til vagthavende i St. Magleby, som så kørte rundt til brandmændene, for at få samlet 4-5 brandmænd til slukning på lossepladsen. Under en sådan rundkørsel kom jeg til en brandmand, som tog sig en søndags formiddagslur. Hans kone tog imod mig og råbte opad trappen til første sal: "Der er brand". Brandmanden kom styrtende ned og helt ud på vejen, holdende om sine uknappede bukser. Sikken et syn. I skyndingen havde han fået lagnet med ned i bukserne og det kom fejende efter ham, det er første og eneste gang jeg har set en brandmand med slør.
Hverken slør eller bukser var dog længe på sin plads, for idet han spurgte: "Hvor brænder det" og jeg svarede: "På lossepladsen" slog han ud med hænderne: "Nej ikke nu igen". Bukser og lagen var i et nu om hælene. Stort grin, men han kom med til slukning på lossepladsen.

En anden gang på losse-
pladsen, en kold vinter-
aften med 8-9 graders frost,
slukningen var godt igang
med 2 C og 1 B strålerør.
Pludselig lukkes der af
for de 2 C-rør, med det re-
sultat, at de 2 brandmænd
med B-røret fik hele trykket
fra pumpen. Den ene brand-
mand med B-røret havde en
stor kappe på, og da trykket
kom uvarslet, kunne de ikke
styre B-slange og rør.
Der var nu kun et at gøre,
falde ned over slange og
rør, det gjorde de også,
med det resultat, at da de 2
brandmænd kom op at stå igen,
havde ham med kappen stråle-
røret inde under kappen, så
vandet strålede som et
springvand ud ved halsen.
Det var et kosteligt syn for
os andre, men knapt så be-
hageligt for ham det gik ud
over.
Slukningen for hans
vedkommende var endt -
han blev hurtigt bragt hjem
til tørt tøj - og den
varme kakkelovnskrog.



I 1971 blev det af brandkommissionen besluttet at indkøbe en automobilsprøjte med en 8/8 trokomatpumpe fra firmaet Zigler i Gingen i sydtyskland.

Den 4. marts 1971 Amager Landevej. Jens Villadsens fabriker. Assistance til Tårnby brandvæsen sammen med Dragør og Københavns brandvæsen. Fabrikslængen kaldet "Villadiumen" var fuldstændig overtændt ved ankomsten. St.Magleby M.l. fik anvist plads ved fabrikens kølevandsbassin, som vandtender til andre brandkøretøjer. Samme dag afrejste brandassistenten til sydtyskland for afhentning af den bestilte automobilsprøjte.
Den 9. juli 1971, Kirkevej 109, Alleenlyst. Alle bygninger overtændte ved ankomsten. Assistance fra Tårnby og Dragør brandvæsener. Gården udbrændte totalt. Branden regnes for påsat.
I 1971 kun 4 udrykninger til lossepladsen. Amagerforbrænding blev i slutningen af 1971 taget i brug og dermed ophørte brandene på lossepladsen.

I maj 1972 havde St.Magleby brandstation 40 års julilæum. I den anledning lavede brandmændene - sammen med Rene Kaspersen - en udstilling med gammelt og nyt brandmateriel på stationen. Samtidig var der reception. Både udstilling og reception blev godt besøgt.

Brandmændene på St.Magleby station ved 40 års jubilæet fra venstre:
Brm. Åge Bentsen, Brm. Jan Frid, Brm. Adrian Riber, Br.ass. Erik Frandsen, Brm. Henry Jensen, Brm. Helge Petersen, Brm. Poul Schwartz, Brm. William Larsen, Brm. Jørgen Jensen, Br.mester Cornelius Weichel, Br.insp. Preben Dreijer. Ubr.mester Knud Jensen.

Den 12. december 1972, Ndr. Dragørvej 159. 3 børn havde glemt nogle tændte stearinlys på køkkenbordet. Køkkenet overtændt ved ankomsten. Køkkenet udbrændte, stuen delvis ødelagt af sod og røg, ligeledes var der i stuen nogen vandskade.
Ved denne brand fik vi en dykker i brandvæsenet. Da ilden i køkkenet var dæmpet ned, kunne man intet se på bagsiden af huset. 3 brandmand blev sendt ud efter lysanlægget fra køretøjet.
På vej ind med materiellet går den ene brandmand uden om nogle nysgerrige, som ser på brand. Derved træder han ned på en terrasse - troede han - det var et badebassin med plastikkugler på vandoverfladen. I et nu er brandmanden forsvundet under vandet, men hans hjelm fortsatte et stykke hen over vandet, så forsvandt den ned til sin ejermand. Brandmanden kom op til overfladen igen, hvor vi stod parat til at hale ham på land. Han råbte: "Nej, nej, nej" - han troede vi havde skubbet ham i vandet. Men op kom han. Nu skal det siges, det var 5 til 6 graders frost, medens vandet i badebassinet var opvarmet til 23 grader, så det var med at få ham hjem i en fart til tørt tøj og konens omsorg.
Øgenavnet "dykkeren" undgik han dog ikke.
Den 22. december 1972, Strandgade 22. Assistance til Dragør. Ild i et stråtag med fare for en alvorlig brandudbredelse. Årsag hensynløst fyrværkeriafbrænding, som blev kastet op på stråtaget af berusede svenske drenge.
Den 31. marts. 1973, Badstuevælen 4. Assistance til Dragør Brandvæsen. Huset overtændt ved ankomsten. 1 person indebrændt. Huset totalt udbrændt. Ingen brandudbredelse til omliggende huse.
Den 14. december 1973, Nordstrands Alle 15. Assistance til Dragør. Ild i moderne 1 planshus uden brandcelleinddeling. Totalt overtændt ved ankomsten. Huset udbrændte på 1 time. Årsag: 1 tændt stearinlys faldt ned bag fjernsynet og antændte et gardin.
I 1974 blev Dragør og St.Magleby kommuner sammenlagt til en kommune. (Dragør kommune). De to brandvæsener blev til et, der som kommunen kom til at hedde Dragørs kommunale brandvæsen.

Den 12. oktober 1974, Birkevej-Tværvej. Ild i sommerhus, som var overtændt ved ankomsten. Sommerhuset udbrændte.
Den 8. december 1975, Lindevej 4. Første etage overtændt og udbrændt. Stueetagen reddet, men en del vandskade.
Den 1. januar 1976, Skipperstræde 3. Stråtag antændt af fyrværkeri. Ilden breder sig til ejendommen Jan Eybertsplads. Ved ankomsten stod flammerne op fra taget især på nordsiden og loftet på ejendommen Jan Eybertsplads var overtændt. Tårnby og Københavns Brandvæsen var kaldt til assistance. Begge ejendomme udbrændte. Ingen af de omkringliggende ejendomme blev antændt.
Den 31. marts 1977. Kalvebodvej, Kofoeds træningsskole. Værkstedsbygningens tag overtændt, taget udbrændt. Værkstedet reddet.
Den 25. december 1978, P.Petersens Alle 9. Frituregryde kogte over, olien antændt. Nabo reddede os fra den hel store brand, ved sin snarrådighed med våde håndklæder.
Den 2. februar 1979, Øresunds Alle 56. Ild i træhus på 1.etage, som udbrændte. Assistance fra Tårnby brandvæsen, som dog ikke kom i funktion.
Den 30. april 1979, Nordstrands Alle 12. Huset totalt overtændt ved ankomsten. Totalt udbrændt indvendig.
Den 22. juli 1980, Fasanvænget-Hollændervænget. Ild i belysningsvæsenets transformatorstation.
Den 1. januar 1981, Løjtegårdsvej 3. Ild i elektriske installationer i kælderen. Assistance for Tårnby brandvæsen.
I 1981 indkøbte Tårnby brandvæsen en ny drejestige. Den gamle drejestige fra Tårnby blev tilbudt solgt til Dragør brandvæsen, som købte den. Drejestigen blev placeret på St. Magleby station.
Den 21. marts 1981, Krudttårnsvej-Sydstrandsvej. Sommerhus totalt overtændt og udbrændt.
Den 27. juni 1981, Rødtjørnen 18 1. Lejlighed totalt udbrændt. Fare for brandudbredelse til taget, men ilden blev stoppet.
Den 26. august, Færgevej 5. Pakhus overtændt ved ankomsten, udbrændte totalt. Vinden var vestlig - heldigt for brandvæsenet. Ingen brandudbredelse.
Den 5. oktober 1981, Sdr. Røsevej 40 st. Ild i værelse i lejligheden. Værelset udbrændte. Vandskade i entre og køkken. 1 kat på dyrehospital.

Foto fra Kirkevej 59

Den 5. november 1981, Kirkevej 59. Udlængerne totalt overtændt ved ankomsten. 7 heste var opstaldet på gården - 6 heste indebrændte - 1 hest blev reddet, men måtte desværre aflives dagen efter. Der blev meldt, om et lager med N.P.K. gødning - det var kalksalpeter. Gården var pakket med hø og halm fra gulv til loft, som næsten var umulig at slukke. Længerne udbrændte, stuehuset blev reddet.

Den 17. december 1981. Strandlinien 27. Ild i cykelforretningen. Overtændt ved ankomsten. Forretningen udbrændte. Ingen andre bygninger blev antændt.

1932 - 1982

På jubilæumsdagen den 1. maj 1982 består St.Magleby station af følgende personel:

1 brandinspektør
1 vicebrandinspektør
1 brandmester
1 underbrandmester
9 brandmænd

Overnævnte er alle forsynet med en Niros alarmradio.

Brandkøretøjer på St.Magleby station den 1. maj 1982:

1 stk. automobilsprøjte 8/8 trokomatpumpe og 1000 l vandtank.
1 stk. slangetender med kørende udlægning og 16/8 Astapumpe.
1 stk. drejestige 26 meter og en 8/8 Astapumpe.

Det kan fastslås, at St.Magleby station har forstået at vokse med opgaverne, således at kommunen i dag har en station man kan være tilfreds med og også stolt over.
Som det fremgår af det foregående, har stationen gennemløbet en lang og bevæget tid, og selv om ikke alle brande man har slukket og personer, der har deltaget i stationens udvikling, er blevet nævnt, betyder det ikke, at disse episoder og personer er mindre vigtige end de i denne artikel nævnte. Alle brande og alle brandmænd har skabt historie om St.Magleby station og har derfor haft betydning for det høje stade stationen befinder sig på idag.

Brandmændene på St. Magleby station ved 50 års jubilæet

Forreste række fra venstre:
Brm. Flemming Juul, Br.mester John Nielsen,
Br.insp. Preben Dreijer, Vicebr.insp. Erik Frandsen,
Ubr.mester Henning Kindler, Bm. Jørgen Jensen.

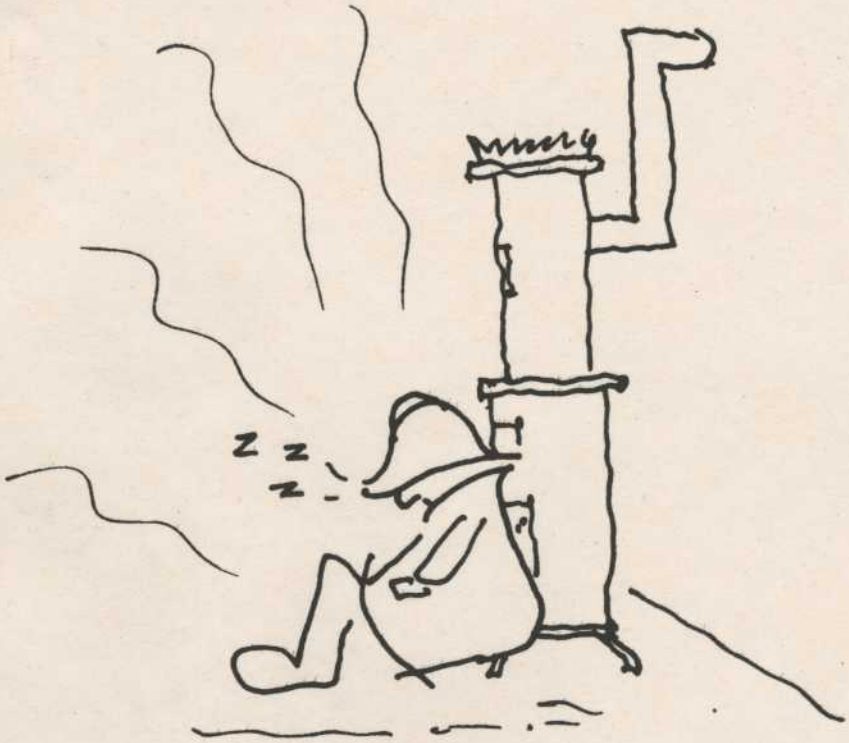
Bageste række fra venstre:
Brm. Jørgen Gall, Brm. Arne Sørensen, Brm. Alf Mortensen,
Brm. Kurt Larsen, Brm. Erik Frid, Brm. Fritz Dirchsen,
Brm. Karl Barratt.

Kildematerialet til denne beretning af brandvæsenet og St. Magleby station er dels hentet fra Rene Kaspersens 40 års jubilæumsskrift og er dels beretninger fra samtlige brandmænd - både tidligere og nuværende på St.Magleby brandstation.

Samtidig med denne beretning benytter St.Magleby station anledningen til at bringe en stor tak til såvel fotografer som Dragør kommunes borgere for en altid velvillig indstilling til brandvæsenet og en tak for det fotomateriale vi har modtaget til denne begivenhed.

Med venlig hilsen

St. Magleby station


z z
z