

I denne Bog er det min Hgt at søge identificeret de Personer, der er nævnt paa den i Dragør Kirkes østlige, indvendige Garbry indmurede Tavle

"Til Minde om dem
der blev bort paa Søen"

samt at tilføje saadanne Oplysninger om de Borteblevne, som det maatte være muligt at indhente, og Grunden hertil er den, at der allerede nu Mænd og Kvinder imellem hersker en Del Tvivl om, hvem den ene eller den anden, af de paa Tavlen nævnte Mænd, der er Tale om.

Tavlen er oprettet og indmuret ca. 1930, idet en Krets af Borgere havde den Tanke, at Familier, som mistede deres Paarørende paa Søen, maatte savne den Trøst, der ligger i at have sin Slegtning begravet paa Kirkegaarden, hvor man paa Gravstedet kan henlægge Blomster og mindes den Afdøde ved særlige Lejligheder. Der blev derfor iværksat en Indsamling, som tilvejebragte de Midler, ca. 1200 Kroner, der var nødvendige til at realisere de foresatte Tanker.

At "gaa bort paa Søen" var tidligere en meget almindelig Dødsårsag i Dragør, idet adskillige herude har maattet skilles ved deres Slegtninge og Paarørende paa denne Maade. Alle saadanne Bortgaaene har det ikke været muligt at faa med paa Tavlen, idet der paa denne kun er medtaget de Løfolk, om hvilke efterlevende Slægt, eller Venner og Bekendte af de afdøde, har gjort Anmeldelse.

Formden den Betydning, der ligger deri, at Efterlode nu kan mindes de paa Søen borteblevne og ved særlige Lejligheder henlægge Blomster ved Foden af Mindetavlen, tjener Tavlen ogsaa det Formaal at være et Supplement til Kirkebøger, der ikke indregistrerede de Afdøde, som ikke bliver begravet paa Kirkegaarden, hvilket for dem, der interesserer sig for Slægtsforskning og studerer Personalhistorie, meget ofte føles som et Tab.

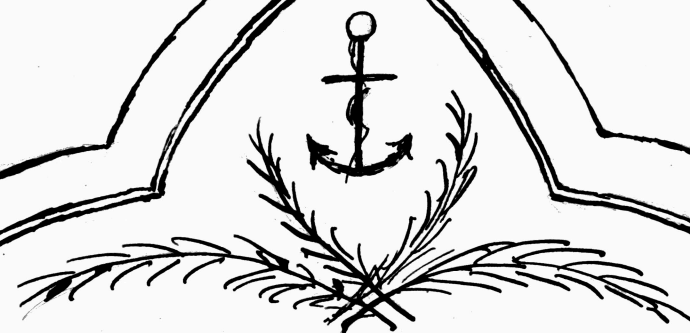
De i denne Bog anførte Fødselsaar er med gennemgaaende god Sikkerhed korrigeret ved Efter-søguinger i Store Magleby Sogns Kirkebøger. Dødsaarstallene

er anført paa Tavlen efter Opgivende fra efterlevende Slægtringe, og Rigtigheden af disse Tal kan ikke konstateres gennem Kirkebøgerne, men maa antages ikke at indeholde større Fejl.

De tilføjede Oplysninger om Begivenheder etc., der knytter sig til de mindede Søfolks Bortgang, er i det væsentligste tilgaaet mig gennem mündtlige Beretninger fra Slægtringe, Paarørende og Bekennte til de afdøde, eller fra ældre Folk i Dragør, som har kunnet huske de Borteblivne, og her maa tages i Betragtning, at eventuelle Erindringsforskydninger efter saa mange Aars Forløb kan have gjort sig gældende, men jeg har anført disse Oplysninger saa godt som det har været mig muligt at faa Meddelelser frem herom fra mine Hjemmelsmend.

Dragør i August 1940.

Com. Adrian Petersen.
Kirkeverge.



TIL MINDE OM DEM
DER BLEV BORTE PAA SØEN

CARL CONR. PETERSEN 1835 - 1855 P. H. MAGLEBY 1821 - 1870 JENS JANSEN 1872 JAN CRILLES PALM 1850 - 1872 JOHN ADR. JOHNSEN 1858 - 1874 CARL HENR. JANS 1857 - 1874 J. A. JENSEN 1850 - 1876 NIELS SCHMIDT 1856 - 1876	JAN O. JANS 1834 - 1865 JENS R. JANSEN 1851 - 1870 CRILLES PETERSEN 1835 - 1872 RASM. CORN. JANSEN 1855 - 1873 THEIS TYSK 1842 - 1874 LUDVIG ARNESEN 1836 - 1876 JAN JANSEN 1861 - 1876 GERT SCHMIDT 1842 - 1876	JACOB J. PETERSEN 1850 - 1866 JOHN BERTELSEN 1852 - 1870 PETER BERTELSEN 1848 - 1872 ADR. CORN. STEFFEN 1855 - 1874 JOHN WALLØE 1853 - 1874 OLE CL. BØDKER 1854 - 1876 P. TH. PALM 1856 - 1876 JENS JANSEN 1840 - 1876
P. S. BLEG 1834 - 1876 JAN JACOB JANSEN 1843 - 1884 CARL JUL. JOHANSEN 1845 - 1883 JAN SCHMIDT 1865 - 1885 PETER AGERLIN 1866 - 1888 CARL JANS 1870 - 1891 BERTEL PRÆST 1876 - 1895 JULIUS ALGREEN 1882 - 1900	P. CRILLES JANS 1853 - 1878 NIELS JACOB JANSEN 1850 - 1881 DIRCH BLICHMANN 1863 - 1883 HENRIK STRØMBERG 1851 - 1886 FRITZ F. PETERSEN 1871 - 1887 N. P. S. STRØMBERG 1876 - 1893 JOHN CHR. JOHNSEN 1876 - 1895 SVEND SPRENSSEN 1881 - 1902	JENS MAGLEBY 1829 - 1880 P. O. MAGLEBY 1837 - 1883 OLE ANDERSEN 1868 - 1885 JENS PETER JANSEN 1870 - 1886 JACOB SCHMIDT 1871 - 1890 P. TH. FREDERIKSEN 1864 - 1895 PETER HOLTE 1859 - 1897 KNUD JOHANSEN 1889 - 1907
JULIUS LARSEN 1874 - 1907 JACOB STEFFEN 1869 - 1912 ASGER GREISEN 1892 - 1915 ERIK PETERSEN 1912 - 1927 ANDREAS BAGER 1876 - 1899 ROBERT M. SCHMIDT 1891 - 1935	MATH. I. RIIBER 1880 - 1907 THORVALD PALM 1883 - 1913 HAGE STEFFENSEN 1901 - 1917 THORV. STRØMBERG 1861 - 1927 OLUF TH. PALM 1868 - 1888 CHR. HANSEN 1882 - 1943	NIELS SCHMIDT 1864 - 1907 MARTIN LARSEN 1892 - 1913 HENRIK GREISEN 1884 - 1925 MATHIAS BLÆS HELMER ARNESEN 1911 - 1929 JAN C. T. JANS 1892 - 1911 Hans B. Holm 1881 - 1899

1/

Carl Conr. Petersen.

1835 - 1855.

2/

Jan O. Jans.

1834 - 1865.

3/

Jacob J. Petersen.

1850 - 1866.

Mads Christian Conrad Petersen.

født 28. Oktober 1835.

Søn af Skolelærer og Kirkesanger Arel Petersen og Christine Marie Holberg.

Bopæl: Vestgrønningsvej 5, Dragør - Ugift.

Han hed ikke Carl - som anført paa Tavlen - men Christian, idet han lod sig kalde ved sit Mellemnavn, da han ikke syntes om sit Fornavn Mads. Han var forhyret som Matros paa et Sejlskib der sporløst forsvandt paa en Rejse fra Brasilien med en last Kaffe.

Jan Olsen Jans.

født 6. September 1834.

Søn af Tømmermand Ole Hansen Jans og Poulthe Jeppe Borgs.

gift 7. juni 1858 som Skibstøkker med Kirsten Niels Christensen (24 år).

Bopæl: Nørregade 8, Dragør.

Jan Olsen Jans var Tømmermand ombord paa et Sejlskib, der paa Rejse fra Vestindien og hjemmefra sporløst forsvandt. Ingen Efterretninger om Skib og Besætning.

Jacob Jan Petersen.

født 30. juli 1850.

Søn af Skipper Jan Jacob Petersen og Hne Adrian Johans.

Bopæl: Ladestruede 4, Dragør.

Han var moustret som Skibsdreng paa Topsejlsstomerden "Faderens Minde" af Dragør, hvilket Skib hans Fader nylig havde ladet bygge i Kalmar af Frugtfaar. Hans Fader har skrevet i en gammel Kviksbog:

" 1866. Ved juletid forlod vores Søn Jacob Hull i England for at seile til Hjemmet men aldrig hann der, er forulykket og død"

Skibet forsvandt sporløst og hele Besætningen omkom. Blandt disse 5 - 6 Mand var Captejnen fra Dragør, von Ostergaade 2.

Jacob stod som 2aarig Model for fuldm. E. Jensen i Billedet "Besøg hos Bedstefar".

4)

P. H. Magleby.

1821 - 1870.

Peter Hansen Magleby.

født 2. April 1821.

Søn af Matros Hans Pedersen Magleby og Johanne Jan Jørgens. Berg
gift 29. Marts 1849 som Styrmænd med Ane Jens Hansen Luebker (32 Aar).

Bopæl: Nordvestgrønningen 4, Dragør.

Capt. Peter Hansen Magleby var Fører af Barken "Niels Juul" af
Dragør (Rhedere: Mathias Baekker og Hans Præst). Paa Vej med en Last Planker
til England ankrede Barken op paa Dragør Thed og Matros Hans Andersen Døgger
afmønstrede ved denne Lejlighed, inden Skibet gik ud paa sin sidste Rejse. Efter
at have losset Plankerne i engelsk Havn og indtaget en Last Kul sprang
Skibet lok og forliste i Nordøen. Fanden Captajnen druknede ogsaa hans
og Broderen Styrmænd Jan Hansen Magleby (gift med Trine Mortens) og hans
Søstersøn - Nyzmanden John Bertelsen, f. 23. 1854. Se Nr. 6.

5)

Jens R. Jansen.

1851 - 1870.

Jens Rasmussen Jansen.

født 11. Janyuar 1851.

Søn af Lods Jan Rasmussen Jans og Marchen Jens Ibane.

Bopæl: Badstuerøden 10.

Jens Jansen havde - 19 Aar gammel - lige taget sin Styrmænds-
eksamen og var bleven mandskret som Styrmænd paa Kamperkibet,
en Tultigger tilhørende Søren Kamp, Dragør. Captajnen var Paul
Madsen Petersen og Søren Polle var 1^{ste} Styrmænd. Skibet hulkar
i engelsk Havn, hvortil Jens Jansen skulde rejse som Passager
med det Forenede Dampskibs Selskabs Dampskib "Orion". Straks efter
at "Orion" om Natten havde passeret Kelsingør, kolliderede den
med et andet Skib og sank umiddelbart efter, hvorved en Del af
de ombordsværende ankom, deriblandt Jens Jansen.

6)

John Bertelsen.

1852 - 1870.

John Christian Bertelsen.

født 23. Februar 1854 - ikke 1852 som anført paa Mindetavlen.

Søn af Skipper Bertel Carl Bertelsen og Trine Hans Magleby.

Bopæl: Strandgade 17.

Kampmeret 19. April 1868. Drukneet som ung Sømand, kun 16 Aar gammel,
med Barken "Niels Juul"s Forlis i Nordøen sammen med sine
Onkler - Captajnen Peter Hansen Magleby og Styrmænd Jan Hansen
Magleby; og hans Fætter - Captajnen Søn - Jens Magleby.

Forliset fandt Sted onsdag i Østher 1870, 16 Dage senere drev
ved Kirtshals en Fiskepost i Land, indlagt en Sæddel hvorpaa stod.
skrevet Navnene paa hele Besætningen og en Meddelelse om, at "Niels Juul" gaa
under i Nat, hvilket bides bekendtgjort. Denne Meddelelse blev optaget i
Dagbladene.

X "Trine"

Jens Jansen.
— 1872.

Crilles Petersen.
1835- 1872.

Peter Bertelsen.
1848- 1872.

7. Kendes ikke. Formentlig identisk med N^o 24.
eller ogsaa drejer det sig om
Jens Jacob Jansen
født den 23. December 1846
Søn af Skipper Jacob Jansen Captajn og Gierde Jens Hansen Smedkers
Konfirmeret den 7. April 1861.
I Kirkebogen staar anført: „Faldt overbord og druknede den $\frac{3}{12}$. 1863.“
Sleegten fortæller, at Jens Jansen var ombord i et Skib eller Baa, som sporløst forsvandt paa Streekningen mellem København og Dragør.

Crilles Petersen

født den 8. September 1835.

Søn af Gaardmand Peter Jansen og Kiel Crilles Jørgensen i St. Magleby.
gift 6. Februar 1862 som Styrmænd med Hareken Jacob Thiesen Schmidt (22. Nov.)
St. Magleby.

Bopæl: Kirkevejen - ovenfor Ledet.

Capt. Crilles Petersen var Skipper paa Briggen „Sofie“ af Dragør, som han selv ejede. Han havde medbragt boet & har i sin nyligst opførte Ejendom ovenfor Ledet for Katastrofen indtræf. Hans Søn, Maskinmester Edvard Petersen, som ejer et Billede af Briggen „Sofie“, fortæller, at Skibet afgik fra England den 9. November 1872, antagelig med en Last Kul til København, men paa Rejse forsvandt Briggen sporløst og hele Besætningen - en halv Snes Mand omkom, uden at man senere har faaet nogen som helst Underretning herom. Formentlig er Skibet forlist i Nordsøen i Stormflods-natten den 13. November 1872.

Peter Carl Bertelsen.

født 5. juni 1847. (ikke 1848)

Søn af Skipper Bertel Carl Bertelsen og Trein Hans Magleby.
gift 5. Oktober 1870 som Styrmænd med Hareken Jørgen Hendriksen Palm.

Bopæl: „Nikingsmin“, Dragør, Strandlinien 49.

Capt. Peter Bertelsen var - Kun 25 år gammel - Skipper paa Briggen „Cora“ af Dragør, tilhørende Skibsreder Hans Jepsen. Skibet havde lastet Planker i Bøttenhugten og medførte en mulig Dekslast, som i Stormvejret antagelig var forskubbet sig. I Nærheden af Shorehedinge forliste Skibet med Bunden i Vejret, og hele Besætningen - 14 Mand - omkom under Stormfloden Oktober/November 1872. Foruden Captajnen var ogsaa Tommermanden eller Styrmænden fra Chrilles Palm fra Dragør.

Jan Crilles Palm.
1850 - 1872.

Rasmus Corn. Jansen.
1855 - 1873.

Adr. Corn. Steffen.
1855 - 1874.

Jan Corneliusen Palm.
født 24. juli 1846. (ikke som anført 1850)
Søn af Lods Cornelius Hendriksen Palm og Marchen Adrian Johnsen.
ugift.
Bopæl: Fogdens Plads 2, Dragør.
Jan Chrilles Palm var forhyret som Strymand eller Tømmermand
om bord paa Skibet Havnjeppesen, Brig "Cora" af Dragør,
Capt. Peter Bertelsen, Dragør, og ankom sammen med den
øvrige Besætning ved Skibets Totalforlis i Nærheden af
Storehedinge paa Vej med en Last Planker fra Bottenbugten.

Rasmus Cornelius Jansen.
født 4. September 1855.
Søn af Lods Jan Rasmussen Jansen og Marchen Jens Svane.
Bopæl: Badstuevejen 10.
Ugift, druknede som ung Sømand i Bristol Kanalen.

Adrian Cornelius Steffen.
født 20. juli 1855.
Søn af Crilles Peter Steffen og Elin Adrian Johnsen.
Bopæl: Stralsundstræde 4, Kjømet af Nørregade.
Adrian Cornelius Steffen var udnævnt som Lektors
om bord paa Barken, Herman Theodor af Dragør, Capt. Theis
Petersen Tysk. Han ankom ved Skibets sporløse Forsvinden
paa en Rude med en Last Bannet fra Estimarien sammen
med sine Fætre John Wallo, John Johnsen og sin Kusine Mand
Capteinen Theis P. Tysk.

John Adr. Johansen.
1858 - 1874.

John Adrian Johansen.
født 12. Marts 1858.

Søn af Løds Hans Adrian Johansen og Christiane Marie Friis.

Bopæl: Chr. Mønstergade 15.

John Adrian Johansen var Skibsdreng ombord paa Barken "Herman Theodor" af Dragør, Capt. Theis P. Tysk, og ombord ved Skibets sporløse Forvinder med en Last Bannet fra Ostindien. Dette Forlis var for hans Far en Familietragedie, idet han døde Hans Adrian Johansen - ved denne Lejlighed mistede sin Søn, sin Snigerson og to Søsterrasinner. Samtidig mistede han sin Formue, idet Skibet, som han var Partsreder for, var forsikret i et ^{engelsk} Assurance-Selskab, der i Mellemtiden var gaaet konkurs.

Theis Tysk.
1842 - 1874.

Theis Petersen Tysk.

født 31. juli 1842.

Søn af Blegger Peter Petersen Tysk og Hustru Peter Junchers.

gift 3. Januar 1868 som Styxmand med Hustru Marie Hans Johansen (f. 1842).

Bopæl:

Theis Tysk var Captajn paa en stor Bark, "Herman Theodor" af Dragør, Byens største Skib, tilhørende et Partsrederi med Jørgen Pers som korrespondende Reder. Theis Tysk var lige bleven Captajn og paa den første Rejse grundstøtte Skibet i Bristol Kanalen og led Havari, det blev dog repareret og sejlede en Last Kul til Ost Indien. Paa Vejen hjem derfra med en Last Bannet forsvandt "Herman Theodor" sporløst med Mand og Mus, ingen Efterretning er siden naaet hem om dets Skæbne. 4 Sømand fra Dragør ombord ved denne Lejlighed.

John Walløe.
1853 - 1874.

John Hans Walløe.

født 9. Maj 1853.

Søn af Skibsfører Knud Hansen Walløe og Frith Adrian Johansen.
ugift.

Bopæl: Walløhus, Vestgrønningen, Dragør.

John Walløe var forbyret som Sekundatør paa Barken "Herman Theodor" af Dragør, Capt. Theis P. Tysk, og han ombord ved Skibets sporløse Forlis paa en Rejse med en Last Bannet fra Ostindien.

Carl Henr. Jans.

1857 - 1874.

Ludvig Hinesen.

1836 - 1876.

Ole Cl. Bødker.

1854 - 1876.

Carl Henrik Jansen.

født 6. Juli 1857.

Søn af Skibsfører Henrik Carlsen Jansen og Keel Jan Mørch.

Bopæl: Zyttersgade 6, Dragør, Hj. af Strandlinien.

Carl Henrik Jansens Fader har i en gammel Bibel skrevet, at Carl druknede ved russisk Lapland den 11. Juni 1874. Han var Lektors ombord paa et Sejlskib, som fra det nordlige Ishav skuede sejle nedad Fisk til Middelhavet. Skibet lå opankret paa Kysten, men Ankrene kunde ikke holde i en Poalands storm, det drev paa Land og strandede. Carl Henrik Jansen og en Skibskammerat svømmede i Land og naaede ogsaa ind til Kysten, men en Bræds slog Carl Henrik ud igen, han druknede og ligger begravet i Vardo. Hans Kammerat blev reddet og aflagde ved sin Hjemkomst Besøg og Beretning om det skete til Carl Henniks Forældre.

Ludvig Johan Frederik Hinesen.

født 25. September 1835.

Søn af Sejlmager Frederik Wilhelm Hinesen og Lovise Dorothea Dyrberg.

gift 2. Oktober 1873 som Skibsfører med Leisbeth Jacob Rasmussen Jansen 29. Jan 1874.

Bopæl: Strandstræde 3, Dragør. Enke efter Skibsreder Niels Jansen Holte.

Ludvig Hinesen var Captajn paa Barken "Alice Max" af Dragør. Kort for Jul 1876 laa han paa følgende Skibe samtidig i Havn i England for at laste Kul til København og Malmo:

Barken "Alice Max"	Capt. Ludvig Hinesen
Barken "Creolen"	Capt. Gert Schmidt
Briggen "Kermadec"	Capt. Jens Jansen
Barken "Trinidad"	Capt. L. Schiörmann
Barken "Thora"	Capt. Chr. Schiörmann
Briggen "Alice"	Capt. Hans Falck

Kun de 3 førstnævnte Skibe maatte at faa last inden Jul og strokes efter Afsejlingen kom de ind i et voldsomt Stormvejr, hvilket alle 3 Skibe spærløst forsvandt med Mand og Mus uden at nogen Efterretning, om dem naaede frem. Besætningen paa "Alice Max" bestod bl. a. af følgende:

1ste Skjæmmand	Peter Siverksen Bleg
2de Skjæmmand	Varegaard, f. K. Bleg.
Tammermand	Jens Andreas Jensen
Kok	Matthias Møller
Skibsbødder	Jan Jansen.

Ole Clausen Bødker.

født 24. November 1853.

Søn af Skipper Jens Clausen Bødker og Gjerte Ole Magleby.

uigt.

Bopæl: Blegestræde 3, Dragør.

Ole Clausen Bødker var Kok paa Barken "Creolen" af Dragør, Capt. Gert Schmidt, og han druknede ved dette Skibs spærløse Forsvinde paa Rejse med en last Kul fra Hantlepool i December Maaned 1876. i Vardoen.

J. A. Jensen.
1850 - 1876.

Jan Jansen.
1861 - 1876.

P. Th. Palm.
1856 - 1876.

Jens Andreas Jensen - døbt Mortensen.
født 24. Februar 1850.

Søn af Skibstømrer Andreas Mortensen Jensen og Anne Mogens Palms.
gift 19. Februar 1874 som Skibstømrer med Niels Claus Jensen Bøcker (f. 7. 1849).

Bopæl: Blegørstuede 3, Hjørnet af Stormgade.

Jens Andreas Jensen var forhyret som Tømrermand ombord paa Barken „Hlice Max“ af Dragør, Capt. Ludvig Jensen. Ved dette Skibs Totalfortis under en Storm i Vandsien kort før jul 1876, paa Rejse med en Last Kul fra ^{Malms} Hattelpol, omkom hele Besætningen, 14 Mand, sandsynligvis ned for Herdeem.

Jan Cornelius Jansen
født 20. April 1861.

Søn af Løds Chrilles Jacob Jansen og Anne Jan Bertelsen Mørch.

Bopæl: Hagsfred 4 - Strandlinien 15 - Dragør.

Jan Cornelius Jansen var Skibsdreng paa Barken „Hlice Max“ af Dragør, Capt. Ludv. Jensen. Paa sin første Rejse omkom han ved Barkens Totalfortis i Vandsien i December 1876, paa Vej med en Last Kul fra Hattelpol til (dansk Kær) Malms.

Palm Theisen Palm.

født 25. Februar 1856.

Søn af Løds Theis Palmesen Palm og Marchen Peter Nielsen Stephensen.

Palm Theisen Palm havde Styremands eksamen fra Dragør

Navigationsskole men var forhyret som Matros ombord paa Briggens

„Fylla“ af Dragør, Capt. Peter Friis (den senere Trafikminister Friis Skottes Svigerfar)

Paa Rejse med en Last Kaffe fra Rio de Janeiro i Brasilien til København

eller til Falmouth for Ordre - kom Skibet ^{om Natten} i et Stormvejr i Spangse Sien

(Piscaya Bugten) og beskæftiget med at gøre Sejl fast fæst P. Th. Palm

ombord fra Rigningen og druknede. Han var ugift og boede

hos sine Forældre i Strandgade 24, Dragør. Jacob Lebrantzen var

med paa denne Rejse som Skibsdreng.

Niels Schmidt.

1856 - 1876.

Niels Peter Schmidt.

födt 2. Marts 1856.

Søn af Skibsfører Peter Petersen Schmidt og Anne Niels Lund.

Bopæl: Søndersgade 12, Hj. af Sydgrønnengen (Binné alle)

Niels Peter Schmidt var forkyret som Matros paa Dampskibet "Bozen" Capt. Jensen. Hjemmelevente paa Hjemmet. Paa en Rejse fra Afrika til København blev han angrebet af Lungesygdom. Han døde ombord og blev sænket i Atlanterhavet ved for den franske Kyst. Capt. Jensen blev senere Captajn paa Dragør Fregat.

Gert Schmidt.

1842 - 1876.

Gert Jensen Schmidt.

födt 3. November 1839.

Søn af Matros Jens Gertsen Schmidt og Ellen Jacob Hjalbergs.

Gert Jacobsen Schmidt.

födt 1. September 1844.

Søn af Gaardmand Jacob Theisen Schmidt og Anne Jan Jørgensen.

gift 13. Oktober 1870 som Styrmænd med Frim Peter Hendriksen Strömberg.

Bopæl: Strandlinien II, Hj. af Kampensgade.

Captajn Gert Jacobsen Schmidt var Fører af eget Skib, Dampskibet "Creole" af Dragør, som mist i December Maaned 1876 forlod Helsingørsk Færdselsstasjon med en Last Kull til København eller Malmø. Ved i Nordøen kom Skibet ud i en voldsom Storm og forliste sporløst med Mand og Mus, uden at nogen samhelst Efterretning om Skib og Mandskab. 4-18 Mand - næste form. Plante de omkomne var Skibsdrengen Jacob Lars Berggreen fra Dragør, Ligeaa Matros Chr. Niels Borg og Kok Ole Clausen.

Jens Jansen.

1840 - 1876.

Jens Jansen Jans.

födt 6. December 1840.

Søn af Lømand Jan Jansen Jans og Marie Zacharias Johansen.

gift 5. December 1867 som Styrmænd med Maren Isbrandt Schmidt.

Bopæl: Lødsstræde 2, Hj. af v. Østergade.

Jens Jansen var Captajn paa Briggens "Hermod" af Dragør og havde paa sin sidste Rejse for Kirkeroplygning indtaget en Last Kull i Helsingørsk Færdselsstasjon lige for jul. Paa Rejsen over Nordøen kom Skibet ud i en voldsom Storm, under hvilken det sporløst forliste. Ingen Underretning er siden naaet frem om Skibet og dets Besætnings Medlemme.

P. L. Bleg.

1834-1876.

Peter Sivertsen Bleg.

født 25. August 1834.

Søn af Matros Sivert Petersen Bleg og Ynger Ols.

gift 24. juli 1862 som Styrmænd med Hustru Peter Schwartz (29 Aar)

Bopæl:

Peter Sivertsen Bleg var 1^{ste} Styrmænd paa Barken "Hvide Max" af Dragør, Capt. Ludvig Jensen, og ankom ved dette Skibs Forlis under en Storm i Kertsøen i December 1876, paa Vej med en Last Kul fra Hantlepool til Molmø.

P. Chrilles Jans.

1853 - 1878.

Peter Cornelius Jansen. (To ældre Brødre er dødt Chrillesen Jans)

født 29. juni 1853.

Søn af Matros Chrilles Jansen Jans og Kier Hendrick Peter Steinberg.

Jens Magleby.

1829 - 1880.

Jens Petersen Magleby.

født 8. Oktober 1829.

Søn af Matros Peter Petersen Magleby og Kier Pireh Jansen Rasmus.

gift 14. Oktober 1860 som Styrmænd med Hustru Jans Hansen Pynt. (29 Aar)

Bopæl: Vognmagergade 8. (Hj. af Dadruevælen)
Jens Magleby var Styrmænd paa Barken "Hvide Max" af Dragør, Capt. Harald Emil Møller, da det paa en Rejs med Kul fra England strandede paa Jyllands Kyst ved Kertsmølle Strand den 19. November 1880, hvorved hele Besætningen 13 Mand ankom, dier i Land og blev begrevede i en stor Fællesgrav paa Kertsmølle Kirkegaard. Barken strandede om Vatten paa yderste Rerle, Jans var ikke særlig høj, Mandskabet pakke deres Sager sammen og havde P. Jans opretholdt Redningsbøden fra Land ved Daggrø, men da det blev lyst rejste Størheden sig, og det var umuligt at fra Bord udstøtte paa Raketforbindelse med Skibet. Alle Mand 11 + 2 ukendte Englandsere der var passageret som Pumpere, blev af den høje 50 stykket overbord og dier i Land. Paa Gravstenen er indhugget Navnene paa de ankomne og følgende Vers:

Paa Dækket stod der Mand ved Mand
og tied paa Redning fra Land.
Nu ligger i Drønen alle her,
som tykte sig Frelsen saa nær.
Det Haab alene vil aldrig glippe,
som bygger fast paa den rette Klippe.

Jan Jacob Jansen.

1843 - 1881.

Niels Jacob Jansen.

1850 - 1881.

P. O. Magleby.

1837 - 1883.

Jan Jacobsen Jans.

födt 21. September 1843.

Søn af Skipper Jacob Jansen Captain og Gjerke Jens Hansen Smed
gift 13/10. 1867 med Stine Enke Geertsen i Freløvs Kirke

Bopæl: Stettinstræde 6/Chr. Mølsteds-gade 10.

Jan Jacobsen Jans var Captain paa Barken "Weser" af Dragør.
Han ankom den 13. December 1881, da Skibet paa en Rejse
med Kul fra England til København strandede paa Jyllands Vestkyst
ved Varopør. Samtidig døde hans Broder - Niels Jacob Jansen, der
var Styremand paa "Weser". Captajens Søn - Martin Jansen -
blev senere Direktør for Kolumbastandens Oplysningsbureau; en anden Søn
Jacob Jansen ble Prokurist samme Sted.

Niels Jacob Jansen.

födt 26. Februar 1850.

Søn af Skipper Jacob Jansen Captain og Gjerke Jens Hansen Smed
gift 10. Oktober 1878 som Styremand med Petrine Sørensen Præst (f. 27. 5. 1857)

Bopæl: Stettinstræde 6.

Niels Jacob Jansen var Styremand paa Barken "Weser" af Dragør,
hans Broder Jan Jacob Jansen var Skipper paa samme Skib, som
med en last Kul fra England til København under en Storm
strandede i Jommerbugten paa Jyllands Vestkyst ved Varopør, hvorved begge
Brødre ankom den 13. December 1881.

Poul Ole Magleby.

födt 14. Oktober 1837.

Søn af Baadfører Ole Jensen Magleby og Johanne Jens Klein.

gift 1. November 1874 som Sømand med Marchen Niels Jensen (f. 10. 7. 1849)

Bopæl: Strandstræde 12. 14. af Lyffensgade.

Poul Ole Magleby sejlede ombord i engelske Skibe (Leith Baadene).

Han var forhyret som Makros i Ss. "Narvra" af Leith, som gik i Stygade-fart
mellem København og Leith. Ss. "Narvra" laa i Vinteren 1882 indfrosset i København
men kom fri af Isen i Begyndelsen af Marts 1883 og sejlede derefter ud paa sin
sidste Rejse. Paa Vej til Leith kom Skibet midt i Nordøen ind i en Orkan og forliste
den 7. Marts 1883, hvorved P. O. Magleby og ca. Halvdelen af Besætningen og Passagererne omkom,
medens Resten blev Gæret af et Tjækerfartøj.
Hans Søn - Skibsfører Alfred Magleby - fortæller, at Poul Ole Magleby havde
hjælpet flere af de Dødsdøende med at spænde Redningsbælte fast om livet, bl. a.
en kvindelig Passager, som var blandt de reddede.

Carl Jul. Johansen.
1845 - 1883.

Carl Julius Johansen.
født 17. August 1845 i Helsingør.
Søn af dds i Helsingør Nicolaj Johansen og Trine Blichmann.
gift 27. januar 1870 som Skibsfører med Trine Thud Walløe (f. 31. 1845)
Bopæl: "Walløhus", Vestgrønningen 36. + 30. 11. 1919.
Julius Johansen, som han kaldtes, var Captajn paa Barken "Mathilde"
af København. ^{Reder: P. W. Walløe.} Paa en Rejse med ^{hans uigder} Cofra fra de ostindiske Fer til Marseille
blev han angrebet af Kinnafeber. Han kom i Land paa en af Gjerne, hvor Skibet landede,
som udelukkende var beboet af Kinesere, der var intet Sygehus, men en
kinesisk Kokuand tog ham under omhyggelig og meget venlig Pleje. Da Skibet
var sejklar vilde han dog med, idet han sagde: "Jeg kan lige saa godt dø om bord
som her". 4 Dage senere døde han ombord i sit Skib, som han satte stor Pris paa.
Bebudningen syede ham ind i Sejldug og sankede i et lille Kjøftdelighed
sin ~~dele~~ ^{sin} Captajn i Huset medens Dannebrog vajede paa halv Stang til hans Dø.
En 12. aarig Søn, Thorvald Johansen, som var med paa Skibet, overværede sin fars Begravelse.

Dirch Blichmann.
1863 - 1883.

Dirch Jørgen Blichmann.
født 31. Oktober 1863.
Søn af Maler Jens Dirchsen Blichmann og Marchen Edv. Pæsser.
Bopæl: Stralsundstræde 2.
Var forhyret som etnatros paa Barken "Mathilde" af København,
Capt. Carl Julius Johansen, og døde inde i Østindien af Kinnafeber.
Han ligger begravet paa Jern Sianw. Malayere bar
ham - liggende paa Bambusstokke - paa deres Skuldre til
Kirkegaarden, fulgt af ^{hans} sine Skibskammerater bl. a.
II Styrmænd Adrian Schmidt, Setnatrosene Egebert Schmidt, Peter
Bidskrup og Hans Steffensen alle fra Dragør.

Ole Andersen.
1868 - 1885.

Ole Bredal Andersen.
født 11. Marts 1868.
Søn af Murer Jens Maltas Andersen og Martha Christiane Mangor.
Bopæl: Nyby 7. (Thain Kellers)
En Broder - Murer Dines Andersen - fortæller, at Ole Bredal
Andersen var forhyret som Setnatros med 3 marts
Skonnert "Danmark" af Marstal. Paa en Rejse med
en Last Sæd lædt han overbord ud for Spaniens nordvest
Lyst paa Højde med Caps Finisterrre og forsvandt sporløst.
Da Skibet senere passerede Dragør, var Lds Henrik Greisen
ombord og blev af Skipperen anmodet om at meddele
Færdene den sørgelige Begivenhed.

Jan Schmidt.

1865 - 1885.

Jan Petersen Schmidt.

födt 17. Oktober 1865.

Søn af Søren Peter Olsen Schmidt og Trein ^{Jacobsen} færd Tvedkers.

Bopæl: Kongens Lyngby 14.

Ugift.

Jan Petersen Schmidt var forhyret som Kok med det Forenede Dampskibs selskabs dampen "Rovena" fra København, Capt. Jørgen Jørgensen, der gik i Tinecharter mellem Sydamerika og Sydafrika og Madagaskar, ofte med lasten fuld af Muldvarer. Jan Schmidt blev syg ombord og døde af Tyfus nogle få Timer efter at "Rovena" var afgaaet fra Madagaskar. Captajnen sejlede tilbage og landstogte den Hede på Fen, hvor han blev begravet.

Hendrik Strömberg.

1851 - 1886.

Hendrik Jacobsen Strömberg.

födt 29. September 1851.

Søn af Lads Jacob Hendriksen Strömberg og Mette Pals Friis.

gift 29. November 1872 som Søn med hustru Jacob Tønnesen. ^{1.2.1872}

Bopæl: Vestgrønningen 6, 14. af Lillegade.

Hendrik Strömberg var Styremand på en Skonvent "Voldhoff" fra København tilhørende 2 Brødre i Brøge (invalide Skomager). Skibet sejlede i Trugffarter på Middelhavet og havde søgt København i Frankrig. (Kantes.) Under Øpholdet her samledes Hendrik Strömberg om Morgenen, i løbet af Vinternatten havde han været på Dækket, var falden ovenbord og druknet.

Hans Enke eremered sig med Confitureforretning på Hjørnet af Vestgrønningen og Lillegade.

Jens Peter Jansen.

1870 - 1886.

Jens Peter Jansen.

födt 6. Februar 1870.

Søn af Lads Jan Pasmus Jansen og Marie Jansen. Trane.

Bopæl: Bøtstuevejen 10.

Jens Peter Jansen var Jernmand ombord på Barken, "Danmark" af Dragør, Capt. Jan Trehøj Jans. Skibet, som var meget velsejlede og tidligere havde været Brøge-skib under Navnet Korvetten "Kajaden", var ankrer op på Helsingørsk Rhed. Jens Jansen var ifærd med at give Brønsejls fast, han gled på Brønsejls, som var glat på Grund af Røn og faldt ned på Dækket og slog sig ihjel. Han kom i Land i Helsingørsk og blev begravet på St. Magleby Kirkegaard lige nordvest for Kapellet.

Peter Agerlin.

1866 - 1888.

Peter Thorwald Agerlin.

født ^{24/6} 1865. (ikke 1866)

Søn af Sømand ^{Skibfører} Ole Andersen Agerlin og hustru Jacob Rasmussen Jensen.
Bopæl: Nørregade 13.

Ugift.

Peter Agerlin, som var uersgnet, var forhyret som Kok med en engelsk Bark, "British Princess", han omkom paa dette Skibs Rejse i Foraaret 1888 med en Last Kul fra Cardiff i England til Rio Janeiro i Brasilien, idet Barken i en kort Tost Storm strandede paa den spanske Kyst, kun to Mand af Besætningen blev reddet.

Fritz F. Petersen.

1871 - 1889.

Fritz Ferdinand Petersen.

født 6. August 1871.

Søn af Løds Carl Georg Albert Petersen og Trein Blichmann.

Bopæl: Lybæksstræde 6.

Hans Broder, Overlægen Christian Conrad Petersen, fortæller, at Fritz paa en tidligere Rejse som Matros paa et Seglskib fra Drogør faldt ned fra Rigvingen og paadrog sig en Brokeskade. Han sejlede derfor som Kok ombord paa en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs Baade, blev syg ombord og kom paa Hospitalet i Dunkerque i Kortfrankrig, hvor han døde ^{22/10.1889} og blev begravet i Dieppe.

Jacob Schmidt.

1871 - 1890.

Jacob Peter Schmidt.

født 6. Oktober 1871.

Søn af Sømand Peter Olsen Schmidt og Trein fru Jacobsen. Snekker.

Bopæl: Kongensvej 14.

Ugift.

Jacob Peter Schmidt sejlede som Kok med en Bark fra Fano, den forliste med Mand og Mus i det sydlige Atlanterhav. Ingen Efterretninger er naaet frem om Skibets Skæbne.

Carl Jans.
1870 - 1891.

N. P. L. Strömberg.
1876 - 1893.

P. Th. Frederiksen.
1864 - 1895.

Carl Henrik Jansen.

født 12. November 1869. (ikke 1870)

Søn af Skibsfører Henrik Jansen Jans og Trein Christopher Jansen.

Bopæl: ^(Hørsholmvej) Byvej 5.

uigt.

Spildres som en dygtig ung Mand, der som Styemand var forhyret med Barken "Hers" af København. Da Skibet kom ind til Santos i Brasilien, blev han Dagen efter syg, døde og blev begravet der. Undervejs kom 20 - 30 Skibe hertil i Santos uden Besætning, idet Mandskabet blev angrebet af den gule FEVER og døde deraf kort Tid efter.

Niels Peter Schmidt Strömberg.

født 14. November 1876.

Søn af Lods Henrik Petersen Strömberg og hustru Peter Schmidt. (Død)

Bopæl: Bymandsgade 3.

Niels Strömberg var Matros ombord paa Barken "Julius Skovske" ^{af København} af København. I London faldt han fra en Råd ved paa Reftaget og forløg hovedet og brækkede begge Ben. Han kom paa Hospitalet hvor han døde af sine Kæben og ligger begravet i London.

Poul Thomas Frederiksen.

født i København

gift 30. December 1890 som Sønmand - 27 år - med Linger Bleg - 23 år.

Bopæl: Bymandsgade

Frederiksen var Matros paa en norsk Bark "Derby", ^{i April 1895} som han daanligt Vejr paa en Rejs fra Alexandria strandede paa en Ræle paa Sydafrikas Fjærgen ved Port Elizabeth. Alle Besætningen gik i Baadene og kom godt og vel i Land. Da de var komne indenfor Rælen indtalte Frederiksen til sin Skibskammerat - helmatros Peter Larsen fra Dragør - i: "Her er jo lige saa roligt som hjemme i "Lyfluren". Næste Dag roede Frederiksen ud til Vraget for at bjerge Tojet, men medens dette stod paa skiltes Vraget og tog Frederiksen og Skibsbreen med sig i Bølgerne.

Bertel Præst.

1876 - 1895.

John Chr. Johansen.

1876 - 1895.

Peter Holte.

1859 - 1897.

Bertel Dirchsen Præst.

født 5. januar 1876.

Søn af Skibsfører Hans Dirchsen Præst og Freim Cornelius Palun.

Bopæl: Kongevejen 8, H. af Stralsundstræde

Bertel Dirchsen Præst var Matros paa Barken „Søridderen“ af Dragør, Capt. Henrik Palun (Pseud. Hans Præst). Medens Skibet henlæb i Havn i Rio de Janeiro blev Bertel Præst angrebet af Klimalfeber. Han blev bragt i Land og indlagt paa Sygehus, hvor han døde lige før Skibet skulde afsejle. Til sine Skibskammerater sagde han før han døde: „Hils mine kære Forældre, dem ser jeg aldrig mere“. Han ligger begravet i Rio. Blandt andre var Jan Adrian Petersen og Peter Schönnemann som Skibsdrenge med paa denne Rejse.

John Christian Johansen.

født 17. juni 1876.

Søn af Løds Adrian Hans Johansen og Emma Hans Jeppesen.

Bopæl: Strandgade 24.

Ugift.

John Johansen tog - efter at have taget sin Styrmands Examen - sammen med andre unge Søfolk fra Dragør - til Hamborg for at søge Hyre og blev da rekrutteret som Matros med Staalbarken „Prinsesse Marie“ af Færø (bygget i Helsingør - Søsterskib til Barken „Prins Valdemar“).

Paa Rejse i Ballast fra Sydney i Australien til en anden Havn i Sydaustralien forbrændt Skibet spørløst, idet dog Tragdele senere drev i Land paa Øen.

Peter Petersen Holte.

født 9. juli 1859.

Søn af Bygmænd Peter Petersen Holte og Grith Jacob Tønnesens gift med Anna Mathilde Eriksen (f. 1863)

Bopæl: Bødestræde 3.

Peter Holte sejlede som Bygmænd i Mors og Søn G. Melchior Skammerbois „Thea“ af København. Capt. Jensen og familykkede med dette Skibs Forlis udenfor Liverpool i April Maaned 1897. „Thea“ var ladet med St. Croix Sukker og havde lige været inde til Liverpool for Ordre, lige efter Afsejlingen blev Skibet om Natten oversjæet af en mørk Dampskib og gik straks til Grund med sin Besætning. Kun Stiksbemanden blev reddet, han kom ombord i Dampskibet og fulgte med denne til Middelhavet, hvorfra Katastrofen først blev rapporteret.

Julius Algreen.

1882 - 1900.

Frederik Algreen.

1881 - 1902.

Knud Johansen.

1889 - 1907.

Julius Frederik Algreen.

født 22. November 1882.

Søn af Leonard Ludvig Frederik Algreen og Inger Niels Jensens.

Bopæl: Strandstræde 14 (Hj. af Dyffensgade)

Julius Frederik Algreen var forhyret som Sekundros ombord paa en Marshallen-skonnert, som sporløst forsvandt i Aaret 1901 (ikke 1900) paa en Rejse fra København til Island.

Frederik Algreen.

født 5. April 1881.

Søn af Volantör (hods), Anders Peter Sørensen og Frejla Sørensen.

Bopæl: Strandgade 5.

Frederik Sørensen havde staaet i Smedkerløse og var senere redningsmand som Tømmersmand med en tysk Bark, som forliste ved Skotland, hvorved Besætningen omkom.

Knud Walloe Johansen.

født 13. November 1889.

Søn af Stygmænd Niels Johansen og Emma Walloe.

Bopæl: Sønderstræde 6.

Knud Johansen var Sekundros paa Barken „Ingeborg“ af Odense, Capt. Niels Mathias Schmidt. „Ingeborg“, et jernskib, blev passet af en engelsk Dampskib i Færøerne mellem New Zealand og Australien og sank øjeblikkelig. Knud Johansen havde Frivagt og var til Kajs. Captejnen, som var kommen ombord i Dampskibet, sprang igen ombord i Barken for at bjerpe ^{Spidsdragen} ~~Knud Johansen~~, men da Dampskibet sandt sig bakkede ud, naaede de ikke at komme tilbage. Captejnen og Knud Johansen og 5 andre af Besætningen, ialt 7 Mand omkom, 6 Mand blev reddet.

Julius Larsen.

1874 - 1907.

Math. J. Riiber.

1880 - 1907.

Julius Mathias Larsen.

født 24. marts 1874.

Søn af Matros Lars Olsen og Karen Crilles Petersen.

gift med Elisabeth Hansen f. København

Bopæl: Charlottenlund - Børnsballevej: Strandvej 20, Dragør.

Julius Mathias Larsen var Captajn paa Damperen, 'Hefred Erlandsen' af København (Schack Steenberg, Petersen) og var paa Rejse fra Fredericia til Grangemouth i Skotland med Props og Jernbanesveller.

I en Orkan ved Indsejlingen til Firth of Forth løb Skibet i Tjænkning paa Grund paa den klippede Kyst syd for Fjorden og forliste ⁷⁻¹⁰⁻¹⁹⁰⁷ Redningsmænd fik ved Hjælp af Raketter Forbindelse med det strandede Skib og Besætningen frelste sig derved reddet. Dette lykkedes dog ikke, hele Besætningen - 21 Mand - omkom og blev i brølløst Sand skyllet ind paa Kysten. Kun Skibshunden blev reddet ved at svømme i Land, den laa den næste Dag paa Strandbredden og slikkede omsorgsfuldt Captajners blodige Dør. En velstillet engelsk Dame sørgede for at Besætningen blev jordet i en Fællesgrav i Saint Abbs Head og senere bekostede hun Opførelsen af et Tårn i Nærheden af Strandingsstedet.

Mathias Jakob Riiber.

født 3. Juni 1880.

Søn af Styrmænd Jakob Petersen Riiber og Niels Edvard Passer.

ugift

Bopæl: Blegersgade 2, hjørnet af Chr. Mølstedsgade.

Mathias Jakob Riiber var Tømrermænd ombord paa 'Hefred Erlandsen' af København og omkom ved Skibets ovenfor nævnte Forlis den 7. Oktober 1907 ved Indsejlingen til Firth of Forth i Skotland. Han ligger begravet i Saint Abbs Head sammen med den øvrige Besætning, deriblandt Captajnen Julius Larsen fra Dragør.

Niels Schmidt.

1864 - 1907.

Niels Mathias Schmidt.

født 17. Oktober 1864.

Søn af Skipper Mathias Petersen Schmidt og Ehne Niels Peter Magleby.

ugift.

Bopæl: Chr. Mølstedsgade 10.

Niels Mathias Schmidt var Captajn paa Jernbarken 'Tulfeborg' af Odense og blev påsejlet af en engelsk Dampers 'Farvandet' mellem New Zealand og Australien. Captajnen og 6 Mand af Besætningen reddede sig om Bord paa Damperen, men da Skibsdrenge, en Københavner, savnedes, og Captajnen havde lovet at tage sig af Drengen, sprang Schmidt igen ombord i Barken og fik lige fat i Fingerspotsseerne paa Skibsdrenge for at hale ham over Lønnen, da Dampers i samme Øjeblik bakkede ud sank Barken inden Captajnen kom tilbage. Han fik ned med sit Skib og 6 Mand af Besætningen, 6 Mand blev reddet.

Jacob Steffen.

1869 - 1912.

53)

Thorwald Palm.

1883 - 1913.

54)

Martin Larsen.

1892 - 1913.

Jacob Theodor Steffen.

födt 26. December 1869.

Søn af Styrmænd Peter Petersen Steffen og Trine Jacob Tønnesen.
gift 12. November 1897 som Styrmænd med Mathilde Adriaan Palm.
f. 31-10-1869.

Bopæl: Classenvej 25 A. København - senere Kangerupvej 7, Dragør.

Jacob Steffen var ansat i Det Forenede Dampskibsselskab, bl. a. som Fører af S. Antares.

Han ankom i Begyndelsen af September 1912 som Første Styrmænd ombord i D.T.D.S. Dampskib
"Kursk" paa en Rejse med Styk gods fra Antares og til St. Petersburg ved Skibets fjerde kredsige
Förlis med Mand og Hus i St. Petersburg. Helt Besætningen - 12 - 14 Mand, Kaptajn og hans Hustru,
den hollandske Sølad samt enkelte Passagerer døde alle ved denne begivenhed. Paa
Grund af stormfuldt Vejr den forældende Dag gik Søladene ikke ud, dog var S. Kursk det
sidste Skib, der fik lod, da han ikke kunde aflades skænt han havde fulgt med Skibet
til Kielerkanalen. Man antager, at en ung Kindester over færdige Søladene faldt i Værelses
Kruiser i Rusland som var ombord paa Skibet, han været Passager til et Skibet og
kommet. Jacob Steffens lig drev senere i Land, han ligger begravet i

Thorwald Peter Julius Palm.

födt 18. November 1880 - (ikke 1883)

Søn af Leds Isbrandt Jørgensen Palm og Gjerte Peter Jensen.

gift 24. August 1906 som Styrmænd med Marie Christine Greisen.
Thorwald Palm sejlede som Styrmænd ombord i S. S. Koch f. 15-11-1882.

Svendens & Christensen's Rhederi, Kødby. I stormfuldt Vejr strændet
Skibet med Høstgods paa Skotland. Gøtting. Der blev etableret

Forbindelse med Redningsvæsenet i Land og Styrmænd Palm og Kopper
forsøgte som de første at komme i Land i Redningsstolen.
Forsøget mislykkedes og de ankom begge. Derimod lykkedes
det for Kaptajn Jørgen Jørgensen og den øvrige Besætning, som alle
blev bjergede i Land. Skibet gik ned over. Liget af Styrmænd Palm
blev aldrig fundet. I 1913 blev det fundet i den hollandske Sølad.

Martin Christian Larsen.

födt 17. juni 1892.

Søn af Mesters Anders Christian Larsen og Marie Christine Mogens.

Bopæl: Strandstræde - Dragør.

Skønt Martin Larsen fra Fødslen havde en invalid, forvredet
Fod stod hans dygt til Søen. Han forulykkedes paa en
Rejse som Sekundatør ombord paa en Svendborg. Skonnert fra
England til Bergen, hvor han skænt havde været afmonteret
for at paa sit daarlige Ben under Lægebehandling.udenfor
Bergen kom Skibet ind i en Stormbyge, hvorunder Martin
Larsen var beskæftiget med at slaa Sejl fast. Under dette Arbejde
blev han slaaet overbord af Stormvinden uden at det lykkedes
hans Skibskammerater at faa ham bjergede. Kaptajnen telegraferede og
underrettede senere i et uofficielt Brev Forældrene om den skete Ulykke.

Asger Greisen.

1892 - 1915.

Hage Steffensen.

1901 - 1917.

Henrik Greisen.

1884 - 1925.

Asgar Mathias Greisen.

født 2. September 1892.

Søn af Lods Christian Peter Greisen og Anna Petrine Schmidt.

Bopæl: Strandgade 6.

Asgar Greisen, som lige havde taget sin Styrmands eksamen, var forhyret som Matros ombord paa fletarisk Kampagnis Motorskib "Panama". Han ombord i Færøerne udfor Syd China i juli 1915. Under en Taifun, som Skibet var kommet ud i, skuede han gøre fast paa Dækket, under dette Arbejde blev han skubbet overbord og forsvandt sporeløst i Bølgerne.

Hage Steffensen (Hage Andreas Mathias Steffensen)

født 17. November 1901 i København.

Søn af Lods Carl Oluf Steffensen og Kirsten Marie Andreassen

Bopæl: St. Kongensgade 108 i København (senere Dagmarvej 3 - Dragør)

Hage Steffensen var forhyret som Skibsdreng med norsk Bark "Syrstjernen" af Frederiksstad og ombord i Februar Maaned 1917 ved Skibets sporeløse Fortis med en Ladning Eickager fra Baltimore til København. Sammen med 6 - 7 andre Skibe forlod "Syrstjernen" amerikansk Havne ved Juletid, ingen af Skibene kom frem og alle Besætningerne er sporeløst forsvundet, antagelig som Ofre for den da herskende vindstærkede og hensynsløse Kuderlands-baadskrig i Færøerne omkring England.

Henrik Cornelius Greisen.

født 25. Marts 1884.

Søn af Lods Jakob Christensen Greisen og Marchen Anders Steffensen.

Bopæl: Chr. Mølstedsgade 6.

uigt.

Henrik Greisen var forhyret som Matros paa S. "Fruerborg" af København Capt. Jan Rasmussen Dragør. Ved Skibets Indkomst til en af Dokkerne i ^{Porten af Sylse-Vejskovland} ~~Drægtkanalen~~ stod Henrik Greisen paa Lønnen for at være parat til at fædre af. Sammenstødet med Kajen var saa voldsomt at Henrik Greisen fik Overbalance og faldt ned mellem Skibet og Kajen og druknede. Han ligger begravet i Ardrøssau.

Erik Petersen.

1912 - 1927.

Thorvald Strömberg.

1861 - 1927.

Mathias Blaes.

Erik Peter Petersen

født 16. Februar 1911 i Høstalsgade København (set Jacobs Kirkens oplysninger) (Mke 1912)
Søn af Skibsfører Peter Adriaan Petersen og Louise Rasmine Kirstine Kristensen
Bopæl: Vestgrønningen 8, Hf. af Lillegade

Erik Petersen var først Eler paa Skoleskibet "Georg Stæge" og derefter
Jungmand paa Skonerken "Dannebrog". Han ombord som Letmatros
ombord paa Holm & Wansild's Dampskib "Hugo" paa en Rejse med en Last
Kryalit fra Tringh i Grønland til København. Skibet ventedes til København
lige før Pinse, men udeblev idet det i Farvandet syd for Grønlands
Sydspids sporløst forsvandt med Mand og Mads. ^{En Redningsbåd fra "Hugo" og et Sømandskib, efter undersøgelse i Høstalsgade og i Høstalsgade} Antagelig er skibet
kollideret med et Isbjerg, muligens kan lasten have forvundet sig eller
spornet. Så kan have slaaet Luerne ind og fyldt skibet med Vand og den tunge
last har trykket skibet ned. I Tringh er der senere opført et
Monument til Ære for "Hugo's" Skibsbesætning 19 Mand + 4 Kryalitarbejdere.

Thorvald Andreas Strömberg.

født 28. December 1861.

Søn af døds Jacob Hendriksen Strömberg og Hette Palen Friis.

Bopæl: Wismarstræde 4.

ugift.

Thorvald Strömberg var som Styrmand og Skibsfører ombord paa Moses og
Søn G. Melchior's Skibe - Barken "Clara" og senere som Styrmand i Grønlands
Handels Skibe. Ombord paa disse sødte erhvervede han sig et saadant
Kendskab til Besegling af de grønlandske Farvande og Isforhold at han
benyttedes af Grønlandsfarere som "Kontormand" eller som "Isbåd". Han var
Grønlands Leds ombord paa Holm & Wansild's "Hugo" og druknede med
dette Skibs Totalforlis paa en Rejse med Kryalit fra Tringh til København ^{med Skibet "Tunel"}
i Grønlands Sydspids i Foråret 1927. I Tringh er rejst et Mindesmærke
for hele Besætningen paa "Hugo" 19 Mand og 4 Passagerer af Funktionærer og Arbejdere med
Tringh Kryalithoved.

Mathias Olsen Blaes.

født 16. 1842.

Søn af døds Ole Andersen Blaes og Ellen Jørgen Ols.

Bopæl: Strandgade 9.

Andreas Bager.

1876 - 1899.

Andreas Hans Bager.

født 10. Oktober 1876. - † 9/4 1900.

Søn af Skibsfører Hans Dirksen Bager og Johanne Dirch Blichmann.

Bopæl: Bygningsgade 7, H. af Blegværdstræde.

Ugift.

Andreas Bager led som Barn af Skolepleji. Forbryret som Matros paa 9s. Dana af Helsingør paa Rejse fra Rouen til Brestland den 9/4 1900 forsvandt han da Skibet befandt sig mellem Ramborough og Whitby. Kl. 10 Iften blev han afløst ved Roret og Kl. 10 1/2 gik han til Vokig paa Fordskabet, hvorfra han kort efter savnedes; er faldet overbord og druknet.

Olof Th. Palm.

1868 - 1888.

Olof Thorvald Palm.

født 5. December 1868.

Søn af Skibsfører Stejs Rasmussen Palm og Marchen Ole Wass.

Bopæl: Vestgrønningen 24, H. af Chr. Mølstedsgade

Helmer Jensen.

1911 - 1929.

Helmer Jan Holte Jensen.

født 9. Oktober 1911.

Søn af Styrmænd Niels Frederik Jensen og Kanne Jensine Holte.

Bopæl: Strandstræde 25.

Helmer Jensen var forhyret som Letmatros ombord i Rhederiet Kromann 3 markse Skonnert "Martin Nissen" af Marstal.

Paa en Rejse med Træ fra Østersøen til Island forliste Skibet ved Nytaarstid 1930 og hele Besætningen ombord uden at nogen Efterretning senere er naaet frem om Skibets Skæbne udover et ved Shetlandsøerne ilanddrevet Kænebrød.

Robert M. Schmidt.

1891 - 1935.

Chr. Hansen

1882 - 1943.

Jan C. T. Jans.

1892 - 1911.

Robert Martin Schmidt.

født 28. juli 1891.

Søn af Capt. Adrian Peter Schmidt og Anna Petrine Præst.

gift 8. Oktober 1915 som Styrmænd med Karoline Margrethe Sørensen (f. 7/93)

Bopæl: Nordvestgrønningen 4.

Skibsfører Robert Schmidt skuede føre en i Korsør nybygget Fiskekutter op til Røderiet i Reykjavik, og Skibet var rapporteret fra Frederikshavn og fra Skotland. Paa Rejse over fra Skotland til Reykjavik er Skibet forlist i Stormvejr og hele Besætningen - 3 mand - er ankommen og sporløst forsvundet. Nogle Inventardele fra Skibet drer senere i Land paa Island.

Christian Hansen

født den 9. Juni 1882 i Korsør

Søn af Peder Jens Hansen og Hustru Hansine Madsen

gift i Dragør Kirke den 13. Marts 1907 med Thora Hualde Schmidt

Bopæl: Rønne St. 6.

Chr. Hansen sejlede som Havmester i Røderiet. Motortramp's Skib "Thureby" og var i April 1940 under Krigsforholdene undervejs paa en Tilgærelse med en Ladning Korn fra Buenos Aires til København.

Paa Danmarks den 9. April 1940 blev besat af den tyske Væbemagt, laa "Thureby" under Island og blev dirigeret ind til Islandskysten

og senere til engelsk Kyst, hvor Lasten blev opløst. Skibet blev armeret og sejlede derefter under engelsk Flag bl.a. paa nord- og sydpoliske Havne. Mens "Thureby" var i Port Said blev Havmester Chr. Hansen syg af Tyfus og kom paa Hospital da Sygdommen hurtigt var overtaget, blev han skudt af et Hærskold og døde pludselig om Morgenen den 30. Marts 1943. Chr. Hansen blev begravet samme Dag Kl. 4 Efter paa den protestantiske kirkegaard i Port Said.

Jan Carl Theodor Jans.

født 27. December 1892.

Søn af Skibsfører Carl Jansen Jans og Frim Peter Jans.

Bopæl: Løgstroede 13.

Jan Jans var forhyret som Selmakros med en engelsk Bark og ankom i Californien den 1. juli 1911 og et Ulykkestilfælde, idet han faldt ned i Lasten og slog sig ihjel. Der var kommen Brand i Skibet, som derfor blev sænket og Folkene maatte bjerpe deres Tøj. Da Branden var slukket blev Skibet pumpet løs og Jan Jans var med sine Skibskammerater i Færd med under en Tyfon at bære Højetoget paa Hovedet tilbage til Folkelivskraft. Skibet slingrede og da han skulde balancere hen over nogle Brædder fik han Overbalance og styrtede ned i Lasterummet. Han ligger begravet i Sante Rosalia, hvor der er anbragt et Kors over hans Grav.

Hans B. Holm.

1881 - 1899.

Ole H. Christiansen

1930 - 1950.

Hans Broder Holm

født i Mølbylille den 24. Februar 1881, døbt i Taarnby Kirke 27. 1881.
Søn af Jorbrugers Hans Jørgen Olsen Holm og Hanne Haagenen
Ugift.

Bopæl: Blegersgade 2 - Dragør.

Hans Broder Holm havde i ca. 3 Aar været forhyret
som Jungmand ombord i Skonertern "Johanne" af Marstal,
for hvilken Capt. Albertsen både var Skipper, Rheder og Selvsurandør.
Der var kun disse to Mand ombord da Skibet paa en Rejse med Mursten
fra Egersund til Göteborg i en orkanagtig Storm forliste i Kattegat i Kærheden af
Hullen den 17-18. August 1899, hvorved både Captaen og Jungmanden druknede.
Et svensk Skib havde observeret Nødsignal fra "Johanne", men naaede ikke at komme rettidig
til Hjælp. Capt. Albertsen drev siden i Land paa svensk Kyst ved Leckerberget, hvor han blev
begravet, men senere blev hans lig overført til Familiegravstedet i Marstal. Hans Broder
Holm blev derimod aldrig fundet.

Ole Alfred Christiansen

født den 10. September 1930.

Søn af Direktør Ole Chr. L. Christiansen og Hønes-Skipper Hfred Schmitts
Datter.

Ugift

Bopæl: Benløse, senere Lybæksvej 6, Dragør

Ole Christiansen var forhyret som Matros på Hørssejer "Leif" af
Skillinge, som i det Taae kolliderede med Damperen "Erikborg" af Kirik
i Hvalbshavet ved Understen Fyr. Hørssejeren, som var lastet med
Cement, blev ramt ombord midtskibs af Dampereus Stov, som
gennemskar Skibssiden og frembragte en saa stor Læk, at "Leif" sank
i løbet af nogle få Minutter. Ved Kollisionens Øjeblikket var Ole Christiansen og søn i
Lugnet, som omkom ved denne ulykke Skærtorsdag den 6. April 1950 sammen
med Styrmanden fra Skillinge, en Jungmand fra Sandhøjmarken og en Jungmand
fra Odense. Efter Samfundets at kastede Dampere Redningsbøller ud og satte en
Dag i Vandet, som reddede Kaptaen og 2 andre af Besætningens 7 Medlemmer.