

Udskrift af barkskibet "AURA" s logbog.

Logbogen er autoriseret d. 24/4-1877 og taget i brug d. 10/8 s.å.

1877. 10/8. I Østersøen med kurs mod Falsterbo. Kl. $1\frac{1}{4}$ passeres Falsterbo fyr, og der
11/8. ankres ved Dragør kl. $7\frac{1}{2}$ a.m. for proviantering.
12/8. Afgang Dragør.
19/8. Ankomst HULL.
20/8. Bugseres til kaj og påbegynder losning.
10/9. Afgang HULL i ballast.
14/9. Ankres udfør Trekroner. Kl. $3\frac{1}{2}$ a.m.
15/9. Kl. $4\frac{1}{2}$ p.m. ankres på Dragør red.
18/9. Kl. 8 a.m. forlades Dragør, og Drogden passeres kl. 10 a.m.
29/9. Fortøjes i NYHAMN.
18/10 kl. 7 a.m. forlades NYHAMN
22/10 kl. $4\frac{1}{2}$ a.m. ankres på Dragør red.
23/10 provianteres
24/10 kl. $10\frac{1}{2}$ a.m. afgang fra Dragør. kl. $10\frac{1}{2}$ a.m. ankres på Helsingør red.
25/10 kl. $8\frac{1}{2}$ p.m. passeres Kronborg.
5/11 kl. 5 p.m. fortøjes i dokken i HULL
23/11 påbegyndtes lastning af kul. Da captainen kom ombord traf han ungmanden
Carl Peter Jørgensen sovende på sin vagt.
28/11 kl. $10\frac{3}{4}$ a. m. afgang fra HULL.
3/12 kl. $11\frac{1}{2}$ p.m. ankres ved Trekroner.
4/12 kl. $1\frac{1}{2}$ p.m. bugseret til Christiansgade. Mandskabet opsagt.

"AURA"

1878. 29/4 bugseret til ankerplads ved Trekrøner.
 2/5 kl. 10 $\frac{1}{2}$ a.m. afsejlet og ankrer ved Dragør kl. 6 a.m.
 4/5 kl. 2 p.m. sættes sejl.
 13/5 ankrer i SKØNVIK ved SUNDSVALL.
 30/5 afsejler kl. 9 a.m. efter nogen vrøvl med ankerkæden.
 8/6 begynder BJJ selv at føre logbogen (moderne skrift).
 12/6 kl. 10 $\frac{1}{4}$ p.m. ankres på Dragør red. Kokken afmønstres p.gr.af sygdom, og der påmønstres ny kok og ny ungmand.
 13/6 kl. 1 p.m. lettes anker, og Kronborg passerer kl. 7 $\frac{1}{2}$ D.m.
 27/6 ankomst LE HAVRE (ny mand fører logbogen).
 10/7 udlosset og forhalet til ballastpladsen.
 15/7 afsejler LE HAVRE.
 31/7 kl. 8 $\frac{1}{4}$ a.m. ankres på Dragør red. Månedshyren opsagt for mandskabet p. gr. af " ingen fragt ". Styrmanden og kokken blev ombord for at passe skibet.
 8/8 kom mandskabet ombord med deres tøj.
 9/8 kl. 9 kom captainen ombord. Alle sejlene sættes og Drodden passeredes kl. 11 $\frac{1}{2}$.
 14/8 ankrer ved LJUSNE.KL. 9 $\frac{1}{2}$ a.m.
 29/8 kl. 4 $\frac{1}{2}$ a.m. afgår fra LJUSNE.
 10/9 kl. 11 a.m. ankrer på Dragør red.
 12/9 kl. 7 p.m. afsejles fra Dragør.
 18/9 Forhudningen lækker
 23/9 høj.sø, trak ingen vand.
 26/9 kl. 2 $\frac{1}{2}$ a.m. fortøjedes i HARTLEPOOL og losningen påbegyndtes samme dag.
 7/10 kom skibet i tørdok og fik tømmermænd ombord, der istandsatte dobbeltforhudningen.
 9/10 ud af tørdokken.
 11/10 ind i tørdokken igen.
 14/10 kl. 5 p.m. færdig i tørdokken.
 17/10 begynder at laste.
 21/10 kl. 10 $\frac{1}{2}$ a.m. afsejles fra HARTLEPOOL.
 1/11 kl. 10 p.m. ankres på Københavns red.
 2/11 Kl. 10 a.m. bugseres gennem langebro, og oplægges for vinteren.

" AURA "

1879. 27/5 kl. 8 a.m., letter Københavns red kl. 10 $\frac{1}{2}$ p.m. og ankrer på Dragør red kl. 5 a.m.
29/5 kl. 7 a.m. afgår Dragør red.
8/6 kl. 8 $\frac{1}{2}$ p.m. ankrer ved LULEÅ
21/6 stopper indladning p.gr. af for lav vandstand, og bliver slæbt til reden,
hvor resten af lasten kommer med lægttere.
23/6 Dybgang 16 fod agter og 14 fod forskibs.
24/6 kl. 8 a.m. afgår LULEÅ.
10/7 kl. 1 $\frac{1}{2}$ a.m. ankrer Drgør red og fylder vand.
11/7 afmønstrer bådsmanden og mønstrer en ny. Afgår 13/7.
12/8 ankrer ved Gibraltar.
15/8 kl. 10 a.m. letter fra Gibraltar
18/8 se bilag(side 113)
21/8 ankrer i ALMERIA havn.
22/8 forhaler til kajen.
4/9 udlosset og klar til at laste græs.
12/9 varpede ud af havnen og satte alle sejl kl. 8 a.m.
19/9 vedvarende modstrøm ved Gibraltar og ingen vind.
20/9 ankrer i Gibraltarbugten og maler indenbords.
26/9 letter anker.
28/9 lykkedes det at komme ud i atlanterhavet.
6/10 brækkede mesanmasten
20/10 storm, kl. 1 $\frac{1}{2}$ p.m. brækker undermærsråen.
22/10 kl. 11 p.m. Peter sovende på udkiggen. Storm aftagende.
27/10 kl. 10 p.m. fortøjes i LEITH og klargjorde til udlosning.
4/11 isatte ny mesanmast.
5/11 påbegyndte kullastning.
10/11 afgang LEITH.
21/11 kl. 2 p.m. ankrede Kbhvns. red og fraslog sejlene.
kl. 4 p.m. lodset gennem bomløbet. Måneden opsagt for mandskabet.

"AURA"

- 188o. 19/4 kl. 3 p.m. bugseret ud på Kbhvn's red, hvor der ankres.
 21/4 kl. 9 a.m. afsejlet Kbhvn's red for sydgående.
 26/4 kl. 8 $\frac{1}{2}$ p.m. ankrede på HUDIKSVALL red og tømte ballast.
 28/4 forhalede til lastepladsen for indladning af planker.
 12/5 kl. 11 a.m. færdiglastet med 844 planker på dæk og 4116 i lasten.
 14/5 kl. 3 p.m. afg. HUDIKSVALL.
 2o/5 kl. 6 am ankrede på Dragør red.
 24/5 kl. 8 $\frac{1}{2}$ a.m. afg. Dragør red.
 2/6 kl. 11 a.m. fortøjet i HARTLEPOOL dok.
 3/6 påbegyndes losning
 12/6 udlosset.
 17/6 påbegyndte lastningen af kul.
 22/6 afg. HARTLEPOOL kl. 1 a.m.
 29/6 kl. 4 a.m. ankrede på Dragør red
 3o/6 kl. 8 a.m. afg. Dragør red.
 9/7 kl. 6 a.m. fortøjede i CRONSTADT og begyndte at losse.
 17/7 kl. 5 p.m. udlosset.
 2o/7 begyndte at laste planker.
 2/8 færdiglastet med 6414 i lasten 1566 på dækket.
 5/8 afg. CRONSTADT.
 13/8 kl. 2 a.m. ankrede på Dragør red.
 14/8 kl. 4 a.m. afsejling mod London
 2o/8 kl. 11 p.m. ankrede vedGRAVESEND. Slæbtes kl. 7 $\frac{1}{2}$ a.m. til Commercial dock.
 21/8 kl. 12 $\frac{1}{2}$ a.m. kom captainen på dækket og fandt tømmermanden, der erklærede at have vagten, siddende i lukafet og sove. Begyndte at losse kl. 11 a.m.
 31/8 indtog ballast og tjærede udenbords.
 5/9 afg. LONDON.
 8/9 kl. 6 p.m. ankrede ved Dragør.
 14/9 kl. 9 a.m. afg. Dragør.
 2o/9 kl. 8 $\frac{1}{2}$ a.m. fortøjede i STYKSUND og lossede ballast.
 22/9 begyndte lastning af planker og brædder
 5/1o færdiglastet med 1472 tylter, heraf 121 på dækket.
 7/1o kl. 3 p.m. slæbtes ud af STYKSUND.
 11/1o kl. 8 a.m. passeredes Dragør på vej til Hartlepool.

Logbogen udskrevet d. 19/1o i nordsøen : lg. o" 39', br. 54" 36'.