

1977/2

Alfred L. Schmidt.

Tjente Pengo ved Skibene

Skibenes Navne		Rkr.	Sh.	Skibenes Navne		Rkr.	Sh.
Aar 1878				Bark Curonia		1/2 Last 15	7 78
Bark Josefina	4	16		Brig Albatros	- " 36	2	58
Skonnert Frejda	1	26		Dampskib Germania	10 1/2	3	11
Bark Alert	1	33		—	1/2 Last 47		
Skonnert Vindeet	1	2		Viking	1886	7	35
" Hagluck	1	24		1887			
" Anna	1	48		Dampskib Staleck	37	19	
" Habel	1	"		lasta med April			
Bark Svanen	3	48		Brig Solne	1/2 Last 31	1	99
Aar 1879				Dampskib Penelope	"		
Dampskib Heltly	22	"		1/2 Last 132	68	3	43 95
Aar 1882				1888			
Brig Flamingo	3	49		Dampskib Commonwealth	1/2 Last 2 Rkr 95	14	20
Skon Skive	6	69		Dampskib Eagle	1/2 Last 17.61	49	26
Spidsbude				Kostpenge 1 Rkr			
Skon Caroline	1	32		Dampskib Rannny			
Brig Marie Brandt	4	35		1/2 Last 3 Rkr 77	60	91	
Dampskib Bredde	29	20		Ida 24 Percent			
do Nordsee	30	58		Dampskib Thule	1/2 Last 3.63	21	39
Bark Lindemose	9	8		Dampskib Pan	1/2 Last 3.83	19	56
Bark Agna	21	7		1889			
Brig Julie	3	22		Skonnert Fleckenbeaver	1/2 Last 17	"	91
Skonnert Hans	5	97		do Severan	1/2 Last 24	2	60
Dampskib Konge	11	40		Dampskib Gustav Tollerz		22	20
Skon Neptun	1	9		1890			
Aar 1885				Dampskib Franz		39	97
Brig Julie	11	33				335	70
Bark Sigurd	5	29					
	184	01					

Lidt fra min Fart med Skonnerten Anneberg.

Ankom til Glasgow den 10^{de} November 1879 paa
Rejse fra Italien med en Ladning Ole, som blev
lasset i Glasgow. fik Fragt igjen denfra til Boibice
i Vestindien. (Engelsk Plads) Ladningen Stykgods, storn
ste Delen Kuls, noget Ol. Porcelæn, Mursten og en Del
Jernplader, kom fra Glasgow den 13^{de} December, blev
slæbt ned til Greenocks Rhed og ankrede der sam-
me Dag paa Grund af Modvind. Vinden stadig
imod og Storm tillige, indtil den 18^{de} da det
var pønt Vær. lettede og sejlede ud tilligemed
en Del flere Skibe. passerede Rathlins Fyr.
den 20^{de} med ret Luft og god Vind. Søndag-
en den 21^{de} December var Vinden gaaet mere
vestlig med Storm, lød underdrejet om Aftenen
for. klodsrebet stor sejl Skonnesejl og Stagfak.
Vinden stadig til Vest, skagende sig mellem
S.W. og N.W. Juleaften fløvt men svar Sø
~~41~~ Juledag Storm igjen, havde klods-
rebet Topsejl, hvilket blev sat og bjerget
mange Gange. At Anden Juledag blæste
Storsejlet i Stykker, slog et andet under.
Søndagen mellem Jul og Nytaar, kun imod
Midtag orkanagtig Storm, bjergede (alle)
begge Sejlene Storsejl og Stagfak om trent
til 2 Orkan, Vandet røg ligesom Aske saa
man kunde ikke se længere ud i Horisonten
end en Skibslængde. Skuden blev over paa
Siden saa Vandet stod midt op paa Dækket
saaledes blev den liggende en halv Time Tid da

Skuden rejste sig igjen, Kl. 5 fløvede det lidt. Lidse-
de et Stagsjil til Storsmasten, blev saaledes liggende
den Mandagen over om Aftenen satte lidt Sejl
igjen. Vinden bestandig til Vest med Storm og
høj Sø. Anden Nytaarsdag om Aftenen fløvede
det noget af, havde klodsrebet i Storsjil i Kornmont
sejl og Stik i Stagsjok, svar Sø, Kl. 62 kom en Sø
over Bagbordsside som knock en Del Støtter bort fra
en stor Del i Skandseklodning, slog Ryde kassen
etc. førte Baaden fællen en Del Ryde samt flere
Ting ned i Sø (St.) Kabyser blev knust, Skuden
fik Styrbords Stagside da Lasten havde forskudt
sig, Skuden dyggelig løk ^{saa vi} saa os nødsaget til at
holde rundt og holde ind til Greenock igjen,
samme Sø fyldte Storsjilet med Vind saa det
gik rent i Stumper Bolten til Stagsjokkeskjøde
blev brudt af i Dækket. Korn ind til Greenock
den 4de Januar, lossede omtrunt al Lasten ud,
korn i Tordeck hvor Skuden blev kalfaktriet
fra Holbert og op, samt paa Dækket, Baaden
gjort i Stand fik et nyt Storsjil, lastede
igjen og var klar til at gaa ud den 21de Janu-
ar, vestlig Storm hver Dag, kom først ud paa
Rheden den 3de Februar, Vinden vestlig til den
9de da den kom med østlig lettide og styrede
i S V ud igjennem den irske Kanal. Den 12de
Vinden i V med Storm, kunde ikke krydses ud
halsende rundt og styrede op efter Nordenden af
den irske Kanal, passerede Rottens Fyr den
15de Februar, Den 20de styrede i W med net
Luft af V N V, den 12de Marts styrede i V

Vinden østlig, stadig god med gennemsnitlig
Fart af 6 Mbl. Den 18^{de} Marts kom ind i Land i
Ligte, fik Lods ombord ved Fyrskibet Barbice kom
ind Dagen efter begyndte at losse den 20^{de} blev ud-
løst den 2^{den} April, fik Ballast og gjorde klar til
at sejle den 3^{die} arbejdede Skjærtorsdag, Langfre-
dag og begge Paaskedagene holdt kullig, fik mange
Bananer og Kokus nødder, afsejlede fra Barbice
Lørdagen den 4^{de} April (ankrede ved Barbice
Fyrskib Kl 4 Em kvitterede Lods, littede sig
om Natten Kl 1 fint Vær og god Vind. Onsdagen
den 7^{de} malede Garneringen i Lasten om Em.
saas noget at drive nede i Lø, holdt af for at
se hvad det var, det vidste sig da at være en
Bomuldspalle, som vi efter meget Jor fik
fisket og hejst op paa Dækket hvor den blev
skilt ad og spredt ud for at tørre (kun det yderste
som var fugtig) om Aftenen passerede Peire
Trinidad og Tabago. Ankom til Maracaibo
Indgyling den 11^{te} April, fik Lods af en lille Damp-
baad, laa til Ankers om Natten ved Fastningen
St Carlos, hvor der tillige laa en Del lastede
Skibe, (kommende fra Maracaibo) og ventede paa
Lijlighed at komme over Barrern, nogle af dem
harde lagt der i seks Uger andre i 4 og 2 Uger
Dampbaaden som ellers var der til at slæbe var
et andet Sted henne. ~~om~~ næste Morgen littede
og kom op til Maracaibo By ved Middagstid

laa der i flere Dage og ventede paa Ordre, den 15^{de}
fik Ordre til at sejle 20 Mil længere ind ^{i Landet} til en Plads
som hed Caritto. Den 16^{de} fik en anden Lods om bord
teltide og sejlede opsejler ind i Maracaibo Laguna
Den 17^{de} om Aftenen ankrede et Stykke fra Caritto
om Natten stærk Uvejir med Lyn Torden og for-
færdelige Regnskyl. Den 18^{de} kom her til Caritto
Den 19^{de} lossede Ballasten begyndte at laste den
20^{de} (gul Farvetrø) fik nogle Faarve til den 25^{de}, sejle
de igjen den 25^{de} til Maracaibo, da de ikke havde mere
Trø i Caritto. Den 24^{de} var i Land med Styrmann
den Kaptejn og Lodsens roede en halv Mil op af
en lille Flod, dygtige Skov. paa begge Sider, men ford-
bunden var saa sumpig saa det var ikke til at
komme i Land, saa en Mængde Papagøjer nogle
vilde Abekatter, og Kaptejnen skjød efter en som
han ramte, men det var ikke til at komme
i Land efter den. Den 28^{de} April kom til Maracaibo
igen laa her og fik Lasten som blev ført
til os med smaa Skermaler som kom op fra
Laguna, blev lastet den 21^{de} Maj, noget før vi var
færdig med at laste kom Toldvasenet og tog
Bomulden fra os, hvorfor ved jeg ikke, den 22^{de}
kom der Ordre at vi skulde være ud af Havnen
inden Aften ellers skulde Kaptejnen betale en
temmelig stor Mulkt, sejlede samme Aften,
kom ud til Fæstningen den 23^{de}, blev slæbt over
Barren den 24^{de} af Dampbaaden Pauline,

styrede NO op efter det Bælte hvor de vestlige Vinde
ere de mest herskende. Den 8^{de} Juni hug en
Delphin som var giftig fint Vær og god Vind be-
standig. Den 1^{den} Juli fik Lods ombord 12 Mil
af Kanalen den 3^{de} kom ind til Falmouth
Rhed og ankrede, den 4^{de} fik Ordre til at gaa
til Hamburg med Lasten. Sejlde igjen fra
Falmouth den 5^{de} Juli med fint Vær og vestlig
Vind. Natten mellem den 6^{te} og 7^{de} passerede
Betsy Head, den 7^{de} om Morgenen passerede
Dungeness Regnlykning opad Dagen. Den 8^{de}
om Morgenen passerede et Fyrskib ved den
tydske Kyst med tre Fyre brødt og 2 klare. Pas-
serede Helgoland den 9^{de} Vinden sydlig kom ind
til Elbens Fyrskib sent om Aftenen og ankrede
Den 10^{de} om Morgenen littede igjen og begyndte
at krydse opad Elben, fik Lods og ⁶ Samplbaad
et Stykke udenfor Huskavor, naaede op til
Hamburg om Aftenen ^{10⁸ 1/2} ankrede paa Ström-
men, blev liggende paa Strømmen Natten
over, Et Stykke indenfor Huskavor begyndte
Skvadere og Skomagere at komme ombord
da vi havde ankrat var der saa fuldt ombord
at der var knapt til at komme frem for
dem, næste Morgen begy. havde halede ind
i Blokkhuskarmen og fortøjede. Folk fra
Land begyndte at losse den 13^{de}, om Aftenen
blev Maaneden opsagt, maatte vente til den 15^{de}

for at blive afbetalt, rejste fra Hamburg samme
me Dags Eftermiddag Kl 6½ betalte 14 Rym
for gennemgaaende Billet til Hamborg Kjö-
benhavn kom til Kiel samme Aften Kl 9½
sejlede derfra med Postdamskibet Jylland Kl
1½ kom til Korsör om Morgenen Kl 7 rejste
derfra med Jernbanen Kl 8 kom til Kjöbenhavn
Kl 10½ Formiddag den 16^{de} Juli kom hjem til
Dragör samme Dags Eftermiddag. var hjem-
me til den 28^{de} Juli da jeg rejste til Bogö
for at lære Navigationen blev færdig med Bre-
den til den 16^{de} December. (Sik 84) rejste til
Dragör og ankom dertil til den 21^{de} December. var
hjemme Jul og Nytaar rejste til Bogö igen og
lærte Maskinen Dansk Söret og Handelsvidenskab
Geografi og Vejrlære hvilket jeg blev færdig med
sidst i Marts Maaned rejste hjem og var
hjemme til den 7^{de} Maj.

Mönstrade med Briggen Alma den 7^{de}
Maj som Letmatros med 32 Rkr om Ma-
neden mødte om bord med Fjötet den 9^{de} Maj
afsejlede fra Kjöbenhavn den 10^{de} bestemt til
Menn i Sverrig, med Ballast, ankom til Menn
den 15^{de} lossede Ballasten den 19^{de} og begyn-
te at laste den 20^{de}, blev færdig med at laste
den 1^{ste} Juni, fyldte Vand og gjorde alt klart

til at sejle. Natten mellem den 2^{de} og 3^{de} Juni
fik Leds ombord, lettide og afsejlede fra Menne med
flaot Vind fra V. henpaa Formiddagen friskere
Vind, kom ud til Arkø Kl 12, fik en anden Leds
ombord, som fulgte et Stykke med til Søes, frisk
Vind fra V. Den 4^{de} Juni om Morgenen passere
de Glands Sydpynt Vinden tiltagende fra V. om
Formiddagen rebide ~~Messingene~~, samme Vind
den Dag. Tirsdagmorgen den 5^{te} Vinden mere
sydlig, vendte og laa bidevind med BBH, løste
Rebene ud af Messingene, laa bidevind vest efter
hele Dagen; henpaa Natten fluede det af.
2^{de} Tirsdag fint Vejr og flau Vind fra V,
diset Luft henimod Aften fik Bornholm
i Lygte, Kl 8 $\frac{1}{2}$ satte det af med Torden byge
som vedvarede hele Natten, i den Tid var Vin
den amskiftende, Næste Morgen (den 7^{de}) var lidt
vesten for Bornholm, Vinden vestlig med Mess
sejlskuling. Krydsede hele Dagen, næste Morgen
den 8^{de} naaede af og fik Mæn i Lygte, Vinden
skagende sig mod Nord krydsede Stog og vak,
om Aftenen var af under Stevns, Vinden NV,
vendte og laa en Bævt med til Dragdens Fyr
skib, naaede hen til Dragør Rhed om Morgenen
den 9^{de} Juni; Vinden nordlig og norden Ström

var i Land hele Torsdagen, kom ombord om
Aftenen og var ombord til Lørdag Morgen, da
jeg kom i Land igen, Lørdag Aften var ude at
spadsere, kom ombord Søndagmorgen ^{den 12^e} i Land
igen om Em, var i Land til Søndag nat Kl 12.
Vinden var i de Dage stadig nordlig og nordlig
Strøm, om Morgenen den 13^{de} Juni var Vinden
endnu nordlig men Strømmen sydlig, lettede og
Krydsede igennem det smalle tilleg med en Mængde
andre Skibe, og om Aftenen kom ned til Skotten
og ankrede, den 14^{de} om Morgenen lettede igen
Vinden nordlig, kom Helsingør ud Kl 10 Fm, den
15^{de} om Aftenen tovs af Bullen, her sprang Vin-
den om til østlig som dag kun varede i to Vagter
da den igen gik nordlig, krydsede uafbrudt igjen-
nem Tattégat. Fredag Aften den 17^{de} vare under
Skagen, her faldt Vinden vestlig og orientert stille,
Lørdag den 18^{de} fløi vestlig laa bidevind over ma-
Norge, (handlende med nogle svenske Fiske) Lørdag Aften
sik den norske Kyst i Sigte. Søndag og Mandag
krydsede langs Norges Kyst med vestlig Vind,
Mandagen den 20^{de}, om Em Byggevær, kempaa
Vatten stille, den 21^{de} Juni fløi Vind fra N
(muelde en Fortand den 21^{de})

som trak sig rundt til SØ og stille, tværs af Oser.
Vinden SØ til Tirsdag Aften da det fløvede af, Vinden
skrallede nu af til SV - SSV laa bidevind over Styrbord (BBH) Onsdagen den 22^{de} Juni hele Dagen bidevind
st Kurs VWS, jævn Brise. Natten mellem Onsdag og
Torsdag flere Byger med Lyn og Torden, hørte
Bransseylene og Jageren. om Morgenen vendte og
laa bidevind L over, da Vinden skagede sig mere
vestlig, henpaa Dagen satte Bransseylene og Jageren.
Fredag, Morgen den 24^{de} stille, slog Storsejl og en anden
Tak under, stille til henimod Middag da Vinden
gik sydlig, styrede Kurs VSV, henimod Aften
frisk Kuling; Lørdag Morgen Kl 1 gjorde Bransseylene
og Jageren fast, Vinden SØ; Lørdag Om Flov
med Regn byger satte Seylene igjere, om Aftenen skral-
lede Vinden af til SV. Søndagen den 26^{de} fløv vestlig
Vind, om Aftenen fik Land i sigte ved Hartlepool.
Vinden sydlig. Kl 4 Mandag Morgen fik Lods om-
bord, kom ind i Hartlepoons Dok Kl 7, forkalde
ind i Trædokken og forløjede til Middag. (Løst i
Dokken i Middagsstunden). begyndte at losse af Doks lasten
om Om Kl 3, blev færdig med Doklasten Tirsdag
Aften. Onsdagen den 29^{de} Juni begyndte i Over-
rummet losse hele Ugen igjennem. Mandagen
den 4^{de} juli blev ud færdig med Overrummet,
Tirsdagen den 5^{te} blev udloset Skuden trak en
Del Vand,

Ved at lytte i Lasten fandtes et Sted hvor det tyde og kunde høres at Vandet løb ind, Onsdag Morgen forhalde fra Trædekken hen til et Sted hvor Skuden blev kranglet en Del over, for om muligt at sætte Lækken oven Vandet, men den viste sig at være for langt nede, forhalde da hen til en Firdæk hvor vi kom ind samme Aften Kl 11½. Torsdagen den 7^{de} Juli fik stoppet Lækken, Bunden efterret uden at finde nogle Steder som trangte til at forbedres, skrabede Bunden ren og begyndte at tjære, blev færdig med at tjære om Fredagen; kom ud af Trædekken ved Middagstid og blev slæbt over til Ost Hartlepool for at laste Kul til Norrkøping, 7 L i Fragt.

Laa og ventede paa Kul til Onsdagen den 13^{de} Juli, i den Tid var Skuden tæt, den 13^{de} fik nogle Kul, den 14^{de} fik fuldt i Storlugen, den 16^{de} blev fuldt lastet, havde hen til Dokparten og gjorde alting klar for at gaa tilvois, Skuden begyndte igen at trække lidt Vand. Den 16^{de} om Em Kl 3 fik Dampbaad som slæbte os et Stykke ud, riggede Klyverbommen ud og satte alle Sejlene stille. Natte mellem den 16^{de} og 17^{de} fik Vind fra V med svag Brise, om Morgenens Vinden VSV med tilføje de Luft, om Em frisk Luft med 8 Mil Fart.

Den 18^{de} fløvede det lidt af satte Under og Boven-
Lasejl om B.B. om Eftermiddagen skiftede dem
over paa A.B.S. Vinden S V og fløvt. Den 19^{de} om
Fm skrallede Vinden af til bidevind, svag Brise,
den 20^{de} Regn, Vinden om skiftende hen paa Em
frisk Vind fra Vest, Farten 6 Mil. om Morgen
den 21^{de} tværs af Flanetholmen, om Middagen
ind ved Flirtskals og signaliserede, Kl 4 inde
ved Skagen styrede S.S., gjorde Bramsejlene ^{Store} og
Jageren fast, Store Overmørssejl gik. Stykker
gjorde det fast, Forre Overmørssejl ligeledes, således
blev dyet medens det var under, således at det kun
de bruges igjer; Kl 7 kom Helsingør ind, sloget
andet A. Mørssejl under og satte de øvrige Sejl
som havde været fast; Løkken stadig tiltagende
matte paa 2-3 Gange paa Vagten. Hen paa
Em kom op ved Dragør laa bak en halv Times-
tid medens der var fulde ude, sejlede igjer;
Kl 3 passerede Dragøens Fyrskib Vinden vestlig,
hen imod Aften Vinden Sydlig begyndte at krydde
senere paa Aftenen Vinden S V, styrede hen imod
Falsterbo Fyrskib som passeredes Kl 4. Den 23^{de} om
Morgen Vinden sydlig med Løft, hen imod
Middag fik Bornholm i Sigt, passerede

Hammerhus Kl 5 om Em. Söndagen den 24^{de}
flout, passerede Utklippen Kl 6 om Morgenen
stille, kempaa Em Luft fra S. S. D. om Aften Syd-
pynten af Oland i Lygte, om Em den 25^{de} passe-
rede Nordpynten af Oland, herimod Aften fik
Fyr i Lygte fraa Attkoen ved Snäsylingen til Norr-
köping. Lea undandrygt Natten over, om Morgenen, fik
Lads ombord ved Arkai, sejlede et Stykke op af ^{Revin}
ankrede da det blev stille, samme Dage Em blev slagt
op til Norrköping tilligemed en svensk Brig, kom
op og fik Fortøjet ved Motala mekaniska Værkstedet
til Kl 11^h, gik to Mandes Vagt den Nat for at pumpe.
Den 27^{de} juli begyndte at lasse Kul, Matrosen og
jeg blev betaget for at losse da vi skulde holde Skud-
den lens om Natten og saa have Fiske om Dagen.
Den 31^{de} juli skrev til J. C. Isbrandtsen til Afrika,
kalde over paa den højre Side af Strömmen tværs
af Strömsholmen og lossede nogle af Kullene der.
Den 4^{de} August blev udlasset, Nattewagten opkæ-
ret, var paa Landet udenfor Norrköping tilligemed
Lauretz (Matrosen). Om Morgenen den 5^{te} stod Vandet
op til over kant af Kjölswinet, kalde ned til Fär-
morspladsen, spulede Last, pumpede alt Vandet

ud ved Hjælp af Pomper fra Land, ved nu at tage
Landsporene op og se efter mellem Tømmerne hvor
Vandet kom fra, opdagedes Lækken lidt agtenfor Pomperen
tat ved Kjølsvinet hvor Vandet ligefrem straaledes
ind, den var ikke at komme til uden ved at Kjøl-
hale. Den 6^{te} gjorde klar til at Kjølhale, tog alt
løst Inventarium i Land, Søndagen den 7^{de} holdt

Dagen hellig var i Land og spiste i det grønne.
Den 8^{de} krængede over, Løkkagen som fandtes at
bestaa af Ormhuller, blev tættet og overspignet med
Zinkplader, samme Aften blev der jysat og Sku-
den fandtes (efter at have ligget Natten over) at være tem-
melig tæt, den 9^{de} blev kalfakket ovenom den
10^{de} holdte til Ballastkagen Dagen efter tog ind
Ballast, og fyldte Vand, den 12^{de} blev færdig med
Ballasten, gjorde alting klar til at sejle.

Den 13^{de} Kl 5 Morgen fik Lods ombord og Damp-
baaden Pomper for til at slæbe ned ad Rivret,
da Dampbaaden slap ankrede paa af Stille.

Nogle Timer efter lettede og sejlede længere ned af
Rivret, om Aftenen ankrede og blev liggende Natten
over, Søndagen den 14^{de} lettede styrede med flod god
Vind ud mod Arkona som naaedes Kl 2^{te} Om fik
Søløsen ombord som korttredes igjen Kl 8 blev
vi vare uden for Skjærene, styrede SØØ ud flod
god Vind, den 15^{de} god Vind, veblende klart og læ-
get Vyr. Kurs ONØ. Den 16^{de} ligelides god Vind
styrede Kurs NO til henimod Middag da vi fik Lan-
det i Sigte ved Svenske Fløjerne styrede ONØ
Kl 2^{te} tovs af Fløjerne Kl 8 Aften fik Svenske

Björn (Fyrskib)
Høkerne i Sigt, Vinden skagende sig østlig med flaut
Kl 11 vendte og laa NW over. Den 17^{de} mellem Kl 4 Em
sprang Vinden til NW frisk Kuling Kl 6 over paa
østøe Side af Kærken vendte og laa over mod Sverrig
I Løbet af Dagen vendtes flere Gange, henpaa Aften
gik Vinden vestlig med frisk Kuling. fik Loderarnes
Fyr i Sigt, styrede hiderind **NW**. Om Morgen
den 18^{de} faldt Vinden mere nordlig, vendte og laa over
mod Sverrig. Vinden skagende til Vest med jevn tiltagen-
de Kuling vendte og laa om trent Kurs Kl 8 passerede
Understen Fyrtaarn. Kl 11 fik Grundkalkens Fyrskib
i Sigt. Vinden aftagende, Kl 3 Em passerede Fyrskibet,
Stille, henimod Aften net Luft af VSW, som
atter kendte Kl 10 Aften stille hele Natten til
Fredag Middag da der kom Luft af SW Kurs NW
Kl 5 passerede Finnegrændens østre Fyrskib med Af-
ten flaut, stille om Natten. Den 20^{de} om Morgen
Vinden kommende fra Syd, satte Løstjæl net Luft
hele Dagen Kl 12 toers af Indsejlingen til Sandvick
Kl 3 Em, stærk Taage, med frisk vind Kl 6 tæt under
Land halsede rundt, senere lettede Taagen, vendte og
holdt, ned mod Indsejlingen til Angermanselv.
Kl 9 drejede under til om Morgen den 21^{de}, holdt
da ind og fik Lodsombord, god Vind op af Elven
Kl 11 kom til Bestemmelsesstedet Sandviken,
Ved at fastspjøre Begysel faldt Palm Olsen ned og
slog den ene Arm, halvede til Krogen med det sam-
me, Rognøvi hele Dagen.

Den 22 begyndte at lasse Ballast, blev færdig den 23^{de}
spulede Lasten. Dagen efter kaledede bort fra Stigen
og forløjede i Bøjerne lastede Brædder resten af
Ugen, + syede først Sejl senere med til Lasten, den
August 29^{de} fuldt i Underrummet. Den 3^{die} September fuldt
i Rummet og begyndte paa Dækslasten, blev fæ-
dig med samme den 6^{te} gjorde klar for at gaa
til Søis. (Skibets dybtgaaende For 14 Aftør 14^{te} Fod.) Den
7^{de} Septbr. Aften fik Dampbaad og Leds og slæbte ud af
Angormanelo, Vinden SØ med Regntykning Sk 12 for-
lod Dampbaad og Ledsen Skibet, sølle Sejlene og styre-
de bidevind Ø.S. Taage, som vedvarede til Middag,
da Vinden kom Ø.S. vendte og styrede Saver, net
Luft som vedvarede til om Morgenen den 9^{de} da
Vinden skagede sig om til S, med stærk Taage
henimod Middag klarede det op, stille til hen paa
Eftermiddagen da Vinden kom fra SØ trakkende sig
rundt til Ø.S. med Taage, kaledede rundt og laa bide
vindt med Styrbords Halse. Kl 9 Aften Vinden fra
NØ floot og taaget, som begge Dele vedvarede til
om Morgenen den 10^{de} da det blev stille op paa Formid-
dagen Vind fra N floot stadig Taage, Vindens tiltagen-
de, Taagen aftagende, om Eftermiddagen Toggen lattede
Vinden østlig henpaa Aftenen klarede det op med Vin-
den fra NØ net Luft, 4 Mils Fart, fik Fingrandens
Fyr i Sigte Vinden tiltagende. Den 11^{te} Kl 3 om Morgenen
Grundkaloens Fyrskib i Sigte, Vindens NØ. 8 M.F.
Kl 5 tværs af Understen 9 M.F. bjørgede begge Bræmsgløder

og Jageren, styrede SØS, Kl 8 rebode Brigsejl 8 M.F.
Kl 9 toars af Fodmarer Fjrtårn, Byggeri, gjorde F. Over-
mæssig fast Kl 11² passerede Svenska Björn Vinden
aftagende tilsatte Merssigl og Bramsejlene 4 M.F.
Kl 2 toars af Svenska Fløkke (Fjrtårn) Vinden skogen-
de sig over til NV. frisk Vind til om Middagen den
12^{de} da Vinden fluede af og sprang rundt til Øst med
svare Regnbyger Kurs SØV² V henpaa Aftenen trak
Vinden sig sydlig fik Nordpynten af Plad i Sigte.
V. vendte og laa østover Kl 12 vendte vestover Den 13^{de} om
Morgen Kl 4 vendte østover Vinden SØV. Toget, som
redvarede til om Fm da det friskede startet op fra SØ
fastgjorde Bramsejlene og Jager over Middag fastgjor-
de F. C. Merssigl rebode. St. C. Merssigl fastgjorde Storsigl
Klyver og rebode Brigsejl, Vinden stadig ^{tiltagende} friskende med
Regn, halsede rundt. Kl 4 fastgjorde St. C. Merssigl, halsede
igen Kl 8. Om Morgen den 14^{de} Vinden tiltagende
med Regn, fastgjorde Takken og rebode Gaffelflokkens
Kl 9 Fm Vinden aftagende med klart Vejr satte Tok-
et og St. C. Merssigl om Middagen flaut med svær Døn-
ning. senere paa Ebr. Vind fra NV tilsatte alle Sgl
styrede SØS, Kl 12 passerede Sydpynt af Plad
Den 15^{de} Morgen frisk Luft Kurs VØV. Kl 7 passerede
Utklippan 5 M.F. stærk Dønning fra SV henimod
Middag Bornholm i Sigte, Kl 5 Em passerede Sandham-
meren styrede bidevind ^{af} SØ Halse. V. flaut. Om
Morgen fik Möen i Sigte. Kl 8 vendte og laa nordover.

Kl 11 vendte ved Falsterbore Vinden N. Kl 1 vendte igen
nordover henpaa En friskede det op med rum S. Vind
Kl 5 $\frac{1}{2}$ ind toars af Dragoi laa bakt medens der var Boede
paa Siden, styrede derefter ned gennem Siderdybet og
kom til Ankers paa Kjöbenhavn Rhod Kl 7 $\frac{1}{2}$. Löver-
dagen den 17^{de} riggede ind Skjærbomsen kom
ind i Gasværtskavnen og fortojede til Slagen
Maaruden opsagt samme Aften.

Anden Rejse med Alma

Klynstede den 1^{ste} Oktober som Matros med 4^{te} Nr.
mødte ombord den tredje, kom ud paa Rhoden den
7^{de} Dagen efter flent østlig riggede Skjærbomsen ud
henpaa En lettide passerede Dragoi der Kl 5 En, Vinden
tiltagende østlig Kl 9 op ved Falsterbo Fyrskib, kaj Sø-
fra Øst holdt af ind til Dragoi Rhod kom til An-
kers Kl 11. Den 9^{de} var iland til hemsmed Aften, Vinden
S. V. Den 10^{de} om Morgenen Vinden S. V. lettide, og kryd-
sede Falsterbo ud, Kl 8 Aften passerede Bornholm
styrede P. A. F. 9 M. T. Den 11^{de} Kl 3 En. fastgjorde St. Bea-
sigt 10 M. T. toars af Østklippan, Kl 5 toars af Øland S. Odde
Kl 8 En toars af Østergarnsholm 9 M. T. Den 12^{de} Vinden
V. S. V. Regnbygger senere Tegnning der varede til Middag
laa underdybt efter at have fastgjort. en Del af Sejlen,
Den 13^{de} om Morgenen holdt ind mod Land, tilsette
alle Sejlene, Løst over Middag ind ved Øst Fyrtaarn,
fisk Lods ombord Kl 7 $\frac{1}{2}$ kom til Ankers ved Lums
Faldsted blev liggende Natten over. Morgen den 14^{de}.

skiftede Lods, lettede og styrede Kurs med Vind af
V. S. W. 1 Time efter sprang Vinden N. O. holdt til
bage igjen til Læs og ankerede, Kl 9 $\frac{1}{2}$ Fm Vinden igjen
V. S. W. lettede igjen, og sejlede med flor. Vind, af og til
afbrudt af et svagt Luftning fra N. til Kl 4 da
Vinden gik til S. S. W. krydsede et Pærslag og anker-
de Kl 6, blev liggende Natten over Om Morgenenden
14^{de} Storm fra S. W. med Regn, lod det S. B. Anker
gaa i Bund, mod Middag fløede det Vinden fra
S. W. blev S. B. Anker op gjorde Sejlene los og blev Kjedet op
og ned paa N. B. Anker Vinden kom nu igjen fra S. O.
stak Kjedet ud igjen, og beslog Sejlene inden Aften
Storm lod S. B. Anker gaa i Bund igjen Den 16^{de}
Kl 6 Fm Vinden fra V. S. W. lettede og var under Sgl Kl 8
henpaa Formiddagen kom til Ankens ved Sta (2 Mil fra)
for at faa Ordre hoed Pads vi skulde Laste. Tirsdagen
den 18^{de} Octbr fik Ordre at seile til Quidja og laste,
fik Lods ombord efter hvis Ordre alle Sejlene blev sat
Ankeret blev derefter løftet Skuden satte Moose stærk
agterover og inden Sejlene fyldte stod Agterskibet
Bougen faldt ogsaa stran efter ned paa Grunden
Sejlene blev bjergede, og en mindre Dampbaad kom
og fik en Trosse for at slæbe os af men havde ikke
Kraft nok dertil Kl 5 $\frac{1}{2}$ kom en Baad til for at
slæbe men det hjalp ikke. Den 19^{de} Fm førte Værp
ud og begyndte at losse af Ballaster. Kl 2 $\frac{1}{2}$ kom
en større Slæbebaad, som bragte Skuden flod, slæbte
med til en Lodsstation og daa tilankens der Natten
over

Den 20^{de} blev slæbt til Carlsø hvor vi ankom Kl 10^{Om}
ankrede ud for Særøsket, og om littede og varpede
længere bort, den 21^{de} kastede Ballasten overbord
da vi om trent var færdig kom Factoren om
bord og beordrede os flyttet længere bort, da
vi kastede Ballasten overbord lige i Særøsket
men da der kun blev et Par Tøns tilbage
fik vi Lov at kaste det ud vor vi lød.

Den 22^{de} littede Anker og varpede ind til
Broen forløjede ind om Træne ved Landsorden
havde H. B. Anker ude for, gjorde Lasten klar
for at indtage Planken, holdt Søndagen helleg.

Den 24^{de} begyndte at laste, den 1^{te} November
blev færdig i Rummet og begyndte paa Dæk
ket, stærk Frost, den 2^{de} blev færdig med.

Lastningen hentede Strøbrædder og Brænde samt
en Fure, skiftede Store Over og Undermæssigt.

samt Flagsigt, Den 4^{de} tog Kaptajnen til
Abo for at klare ud, kaldte fra Broen

og ud hvor fra der kunde gaa under Segl
gjorde alt klar for at gaa tilhøis den 5^{te} Mdr.
Vinden vestlig og flaut, fik Lods om Bord (en Skrog)

henpaa Aftenen stille, Søndagmorgen den 6^{te}
Vinden SV og flaut henpaa Fm, østlig littede

Anker og tilvakte genlige Segl, drev ned mod

Grundan, fik Ankeret i Bund, da Skibet drev
gede klar her op igen

Skibet ankom til Carlsø den 20^{de} Novbr.

og styrede med mellemstidene i de Lødsens Kam-
mando Kl 2^e kom til en Lodstation skiftede
Lods, Kl 5^e ankrede for Natten Vinden østlig
(10 Mil ^{per} timen) Den 7^{de} om Morgenen Vinden S^W
frisk Kulrig, ble liggende ti ankers, da der var
Plads at krydse, reparerede Sejle, der 8^{de} om Mor-
genen Vinden S^W og flaut, kempaa Fm men vestlig
lillede Anker og satte tynde Sejle, sejlede ned
til Lodstationen Guldkrana, fik en anden Lods
ombord styrede de fra S^W ned mod Hango
Vinden NVV faar Kulrig. Kl 3 passerede fampaa
en skiftede Lods. Kl 5^e ankrede fastgjorde
Sejlene kempaa Natten Vinden Vest og Storm,
den 9^{de} lilledde Anker satte fornödent Sejle og
styrede ned mod Hango; hvor vi kom til an-
kers Kl 9^e Fm fastgjorde Sejlene, Vinden Vest med.
Storm flere Skibe til ankers ventende paa god vind.
Den 10^{de} Vinden VVV flaut fik S^W Lods ombord
lilledde Anker satte fornödent Sejle styrede videre
S^W over, kempaa Loden da vi var udenfor Skjærene.
Kl 8 Aften Vinden VVV. Saa vendte og laa NV
over. Kl 2 vendte S^W, Kl 5 vendte NVV over
Den 11^{de} Kl 8 Morgen vendte laa S^W over gjor-
de Branslet Hørslet og Klyver fast høj S^W
fra S^W frisk Kulrig hele Dagen. Kl 12 Nat
satte Hørslet og Klyver, Kl 6 Morgen den 12^{de}

satte Bramsøyl og Jager. Vinden Nordlig frisk Ru-
ling, henpaa den Vinden mere vestlig. Kl 12 Middag Vin-
den SØ. Kl 2 vendte Vest over NØ og vendte og laa
over SØ. Vinden SØ med Tåge gjorde Bramsøyl Jager
og Storsøyl fast, den 13^{de}, Kl 5 halvdag rundt N over
Kl 9 vendte SØ over Vinden VØ, oppaa Jager Nord,
om Morgenen Vinden VØ. Flak Ruling, om Morgenen
den 14^{de}, Vinden anstøftende floot og stille ved
Middag Vinden VØ. floot. henimod Aften lilltagende
de Luft Kl 10 fastgjorde Bramsøyl og Jager.
Kl 12 fastgjorde Storsøyl Bugøyl Klyver og Over-
Mersøylene Vinden VØ stormende Ruling, den
15^{de} om Morgenen Kl 5 begynde det at flaa af,
satte Klyver og Bugøyl, Kl 8 rebbede Mersøyl og
tilsatte dem, henimod Middag skallede Vinden
af til NW. vendte og styrede VØ. Løste Reben
af Mersøylene og satte fulde Seil, om En SØ
og floot henpaa Vinden SØ, jaan Luft, fik
Tog, sigte paa Galtland (Hoburg?). Vinden ska-
gende rundt til SØ lilltagende Ruling, fast-
gjorde Bramsøyl Storsøyl og Jager, Den 16^{de} om
Morgenen gjorde Klyver og Torve Overmersøyl fast
rebbede St Overmersøyl og gjorde det fast om Mid-
dagen rebbede Tak og Bugøyl, rebbede rundt flere
Gange samme Aften fastgjorde Takken Gaffeltak
og Bugøyl. Vinden SØ stormende Ruling.
Den 17^{de} samme Vega hele Dagen. Vinden ska-
gende om til Vest, rebbede flere Gange, om
Morgenen den 18^{de} fastgjorde Torve Undermersøyl.

Vinden NV. stannende Kuling med haard Ryger,
laa underdrevet til Kl 10 Im, satte da 7. Undermess
rebet Tak Gaffelstok og Rugsyl styrede Sturs V. M.
om Aftenen Vinden nordlig stork Frost satte reb
St. Messyl og laste Rebet af Takken. Den 19^{de} om
Morgen. Vinden NV. jaen Kuling, satte Rebet Tor
Messyl, Alga samt laste rebet af St. Messyl sat
Bransyl, senere satte fuld Sejl om En samme
Vind med tiltagende Kuling, Kl 7 gjorde Brans
syl og Jager fast bandt et Reb i Torre og L
Store Messyl. Kl 12 gjorde Storsyl og Flyver
fast. Kl 2 gjorde Torre Messyl fast gav Takken op og
lod den hange. Den 20^{de} Vbr. om Morgen. sat
Takken og Torre Messyl rebet Rugsyl og Gaff
stok. Kl 11 satte Storsyl og Flyver Vinden NV
aftagende Kuling halsede flere Gange om Aftenen
floot fik Hammershus Tj. i Sigte Kl 8. hale
len floot. om Morgen. den 21^{de} satte fuld Sejl
styrede V. M. Vinden NV. West. hængaa En ha
den sig til Syd. jaen Luft styrede V. M. Kl 8
Kl 8 Taage og Regnbyger tiltagende Kuling gjorde
Jager fast. gav flere af Sejlene op og drev til Vind
Kl 3 Morgen. lattede Taagen satte Takken. den
22^{de} om Morgen. Vinden NV. satte Messylene
haad Boirholm i Sigte Kl 11 vendte mellem
Kristiansø og Landet, lot med langts samme
tiltagende Kuling gjorde smaa Sejl og holdt ga
ende inden Landet. Kl 1 signalerede ved Flan

snuskus, holdt os under Landet til den 23^{de} om
Fm da Vinden træk sig til S.W. flau Kuling, satte fuld
Sj. og styrede bidevind Vest over og W. over om Aftenen
skallede Vinden af til S.W. med Regnbyger, gjorde
Imaasglene fast. henpaa Natten Vinden V.W. klart
Vejr, om Morgenenden 24^{de} heftige Byger med Lyn og
stormende Kuling, fastgjorde Storsj. og rebode Merssje
passerede rundt, om Natten havde Falsterbo Fyr. (sigte)
(Den 25^{de} ^{hvor den}) Vinden Vest flaut satte fulde Musst. og
Storsj. passerede Falsterbo henpaa Em kom ind til
Anker paa Dragoi Rhod om Aftenen fastgjorde Sj.
lene, og satte Vagten med Lkand. Vinden S.W. ustabil
Kuling. Den 25^{de} Vbr. tog Brande og Brødder Land.
ingen Ordre var. Land om Dagen. Den 26^{de} fik
Ordre til Sunderland, om Aftenen Vinden S.W. og
Storm lod anarit Anker gaa. Bund. haard Storm
om Natten, Den 27^{de} Vinden S.W. aftagende Kuling.
om Aftenen Storm og Byger. Den 28^{de} om Morgen
Vinden sydlig frisk Kuling høj Sø, begyndte at hvide ind
paa Sjæen, Ankerne uklare, havde meget Arbejde
for de blev klarede Kl. 2 Em, lettede tilligemed Ravn
"Johannes" sejlede ned til Helsingør hvor begge
Skibe ankom om Aftenen, Den 29^{de} Vinden S.W.
lettede Anker og tilsatte tyrbøge Sj. passerede
Kronborg Kl. 9 Fm. henpaa Dagen frisk S.W. Kuling
passerede Anholt's Knob Kl. 5^{te} Em, om Aftenen
Vinden Vest aftagende Kuling, passerede Trindelen
Fyrt. Kl. 12. Nat styrede bidevind af mod

Skagen Den 30^{te} om Morgenen Kl 6. passerede Skagen Vinden
Vst. Kl 10^{te} om vendte og laa ind mod Skagen, stærkt
Strøm fra Vst. drev Skagen ind, Vinden skagende mod
nordlig, Kl 2^{de} om vendte, vestover. Vinden NV, blæste
om Aftenen omkæftende Vind. Kl 9 Vinden SV svag
Luft. Kl 2^{de} Morgen ^{den 1^{de} Decbr} passerede Skagen. Lillagena Tug
passerede Hvidehals Kl 6^{te} om. Flanet palmers Kl 2^{de}
Vinden SV stadig lillagena Tug. Kl 8^{de} Aften
haade Sejlene fast undtagen Undermæssylene og
Gaffelsk. Fokken blæst i stykke, Den 2^{den} om Morg.
fløede det en Del af alle Overmæssylene og Plyve
slagen anden Fok under og tilsatte samme. om
Fm. skrallde Vinden af til SV. laa bidevind V.
over, satte fald Sejl. Vinden skagende om til SV
Kl 3^{de} om laa Vst an Den 3^{de} Vinden SV. jaen
Kuling. høj Sø fra Vst. Søndagen den 4^{de} Vinden
SV. laa bidevind Vst. over, Kl 2^{de} om vendte og laa
Syd over, Kl 12 om Katten vendte igen Vst over
om Morgenen den 5^{te} gik Vinden om til Vst. vent
og laa SV. over. Kl 10^{te} om fik Landet, Sejl
nord for Lunderland. Kl 3^{de} om fik Dampbaad
og Lads. gjorde Sejlene fast. Korr, Døkk
samt forløjede Loppinden for Døkkporten hvor Laster
skulde losses. (Samme Aften stoe Kaarformørkelse)
Den 6^{te} om om Kl 2 begyndte at lase, om
Aftenen Kl 7 kom en norsk Bark slæbende for
Lag tøvnede mod „Alma“ knuste Lønning
og knokt H. Brannaa. Blev fordrag med Jakselaster
den 8^{de} tog H. Brannaa ned, Fredagen den 10^{de}
blev udløst, Den 11^{de} forhalede ud mellem

Bajerne, gjorde Rummet klar for at laste Kul.
Den 19^{de} skiftede Torne Musseg, ruggede Torne
Bræmme op paa Skottappen og slog Ijlet under.
Den 20^{de} Decem. blev syde Ijt og forrettet, fæstskyt
Ogt Anbyde. Den 21^{de} om Morgenen halede hen
til Kulspauten, fik nogle Vagne Kul, om Midda-
gen halede fra Spauten, om Aftenen Kl 7 maatte
hale hen under en anden Spaute fik nogle Tons
Kul. Kl 11 halede ud mellem Bajerne og fortøjede
der. Den 22^{de} fik et nyt A Undermorsseg om-
bord slog samme under. Den 23^{de} om Em halede
ind til Spauten, fik tre Vagne Kul, maatte dog
hale ud mellem Bajerne igen. Den 24^{de} halede
igen ind under Spauten, fik nogle Vagne Kul i
Løbet af Dagen. Kl 6 i halede fra Spauten og for-
tøjede ved Kajer, holdt derpaa Juleaften, var
lidt i Lind. Den 25^{de} holdt helligt, var i den skan-
dinaviske Kirke, den 26^{de} holdt ligeledes helligt.
Den 27^{de} om Em halede under Spauten, lastede
Skibet fuldt med Kokes. blev færdig med Last-
ningen Kl 8 Aften for halede hen mellem Bajer-
ne og fortøjede der. Den 28^{de} gjorde alt klar
for at gaa tilsøs, Skibet bestemt til Malmö;
Vinden vestlig. Den 29^{de} om Morgen en fik Lads
ombord. Vinden ansviftende mellem øst og S.V.
ved Daggryd blev S.V. kom ud Kl 9 Fm, satte
forindne Ijt kosterede Dampbaad og Lads last.

reggede Klyverbørn ud)
udenfor Havnen, Vinden Vest, liggende Kuling, M.
Fart, styrede. Sigt. Den 30^{te} om Morgenene gjorde St.
Bramsegel fast. rebde Hørsjæl, om Em satte Bram.
Vinden vest liggende Kuling. Den 31^{te} Vinden V.
styrede St. 5. Mils fart. havde flere Lødskeud, om
Aftenen floot 2 Mils fart. Den 1^{ste} Januar 188.
Kl 1 Morgen Taage som vedvarede til Kl 4 da V.
den kom fra Syd. med frisk Luft 6 Mils fart, tog
flere Lødskeud, Kl 12 Middag fik Landet, Sigte
vest for Skagen. Kl 3 passerede samme, (signa-
lerede,) styrede bidevind 6 M over. fastgjorde
Bramsegel og Jager, om Aftenen gjorde Hørsjæl
og Klyver fast. rebde Hørsjæl og Brugsjæl
halsede rundt flere Gange, Løbet af Natten
Den 2^{den} Vinden V. M. laa bidevind S. over.
henpaa Dagen Vinden sydlig og pr. haard Kuling
drev Skagen ud rebde Takken og gjorde den
fast. om Em trak Vinden sigam til V. M.
Vest. styrede bidevind S. M. over, satte Takken, pr.
serede Skagen Kl 6. Trindelen Fjersk. Kl 11 Aften
Vinden S. M. frisk Kuling. Den 3^{de} Kl 2 Morgen
fik Middagene i Sigt, halsede rundt. N. M. over
henpaa Morgenene Vinden S. M. halsede rundt
og pr, om Em Vinden V. M. havde Trindelen
i Sigt. henpaa Aftenen ned Luft af vest. passerede
Kobbergrundens Fjersk. Kl 11, Den 4^{de} om Morgenene

Nr 3 passerede Kobbegær Knabens Tyskib. satte fuld
Sejl Vinden Väst jævnt Luft. kom Kronborg ind ved
Middagstid, Nr 8 Lik Lods ombord ved Malmö begynde
at seile ind, 2 Kabel længde fra Havnens fik
Taage, ankrede og gav Sejlene op. Nr 12 bettede Taa-
gen, klart maanedlyst Vej bettede Anker og til-
salle fornødne Sejl styrede efter Lødsens Kom-
mando ind i Malmö Havn. fortøjede ved Kajen
med Taug Den 5^{te} Januar. riggede Klyver bom-
men ind tog Bramroam ned, og fortøjede for og
agter med Ryde, om Aftenen Maaneden opsagt
pakkede Tøjet sammen og sejlede fra Malmö
den 6^{te} Kl 2^{de} Om kom hjem til Dragør sam-
me Aften.

1891	No.	Pre
Transport	519	71
Dpsk. "England"	11	36
1/2 Last.	2	90
Dpsk. "Sney"	13	33
1/2 Last.	3	24
Dpsk. "Montrose"	22	43
" "Fair Head"	5	73
1/2 Last.	4	45
Dpsk. "Veste" ^{25%}	4	54
1/4 Last.	"	6
Bark "Barden"	2	47
1/2 Last.	"	
1892		
Dpsk. "Cine Hieschley"	10	98
1/2 Last.	2	16
Bark "John"	11	64
Kastunge.	3	33
1/2 Last.	1	51
Dpsk. "Lail Benhke"	17	34
1/2 Last.	3	70
Dpsk. "James Grove"	20	56
Kastunge.	3	33
1/2 Last.	4	32
Dpsk. "Gluckauf"	37	2
1/2 Last.	9	4
1894		
Dpsk. "Cura Marci"	13	14
Bording "Anna Sauer"	1	71
Boring "Annie"	1	65
1/2 Last.	"	30
3 rd "Kannert Ryge"	2	67
1/2 Last.	"	47
	731	19

1895		
Transport	431	19
Dpsk. "St Albans"	7	86
1/2 Last.	1	71
Dpsk. "Berlin"	9	97
1/2 Last.	2	43
Kastunge.	1	30
Bark "Patriot"	1	70
1/2 Last.	"	43
1896.		
Bark "Ancio"	3	18
1/2 Last.	"	60
Kastunge.	1	50
1896		
1897		
Dpsk. "Skodsborg" ^{Man agjort}	9	34
1/2 Last.	2	30
Dpsk. "Scotia"	38	78
1/2 Last.	10	32
Dpsk. "Jenny" ^{Mands paa} ^{Kastunge}	28	23
Dpsk. "Libau betalt"	60	15
1/2 Last.	16	30
1901		
Dpsk. "Mauritius"	7	72
1/2 Last.	1	96
1904		
Dampskib	22	94
1/2 Last.	9	85
1905		
Dampskib "Noreg"	6	48
1/2 Last 260 København 393	5	23
1908		
Dpsk. "Helge"	8	51
1/2 Last.	4	32
	994	20